



INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Dato: 28-06-2023
Enhed: Finansiering
Sagsbeh.: Emil Niragira Rasmussen
Koordineret med:
Sagsnr.: 2023 - 1572
Dok. nr.: 603390

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 47 (Alm. del), som Udvalget for Landdistrikter og Øer har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 6. juni 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD).

Spørgsmål nr. 47:

”Vil ministeren redegøre for, hvor meget det vil koste at indføre et fuldt landevejsprincip på tværs af hele Danmark, således at det ikke koster mere at rejse en kilometer til søs end på landevejen? Det bedes af redegørelsen fremgå, hvilke udgifter et fuldt landevejsprincip forventes at medføre for kommuner og for operatørerne.”

Svar:

Det lægges til grund, at der med spørgsmålet efterspørges en vurdering af udgifterne til et fuldt landevejsprincip for de kommunale (ikke-statslige) færgeruter, som modtager et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet efter udligningslovens § 21 b, som hører under Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Efter § 21 b ydes i dag et tilskud, der svarer til et fuldt landevejsprincip i alle årets uger undtagen 6 uger i højsæsonen baseret på en analyse fra 2015 og nedsættelser ift. taksterne i 2016. Tilskuddet til nedsættelser af færgetakster reguleres årligt med pris- og lønudviklingen i den kommunale sektor og udgør 99,3 mio. kr. i 2024.

. / . Det daværende Social- og Indenrigsministerium foretog som led i vedlagte besvarelse af 18. november 2020 af ULØ alm. del – spm. 204 en opgørelse af omkostningerne ved indførelse af at udvide dette tilskud til et fuldt landevejsprincip hele året på rute-niveau, inkl. højsæsonen for turisme. Merudgiften blev i den forbindelse opgjort til 44,5 mio. kr. i 2020-pris- og lønniveau, hvilket kan opregnes til ca. 49,9 mio. kr. i 2024 pris- og lønniveau.

Hvis et fuldt landevejsprincip gennemføres ved, at tilskuddet efter §21 b øges svarende hertil, vil det indebære en statslig merudgift, mens det alt andet lige ikke vil indebære merudgifter for kommuner og/eller færgeoperatører.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde