



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

13. marts 2023  
2023-1130

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

#### **Spørgsmål nr. 95:**

Vil ministeren oplyse, hvad antallet af støjplagede beboere (jf. WHO's nyeste grænseværdier for støj) i nærheden af en Kattegatforbindelses samlede udbyggede anlægsomfang vil være, og hvor stor støjdbredelsen er i naturområderne, hvis man ligeledes benytter WHO's nyeste grænseværdier for støj? Og vil ministeren give en detaljeret analyse af, hvor der skal opstilles støjværn ved nybyggede strækninger og ved tilstødende eksisterende veje, når de tilstødende veje i mange tilfælde er underudstyret med støjværn, og ekstra gennemkørende trafik fra Kattegatforbindelsen vil forværre forholdene?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der sammen med Sund & Bælt Holding A/S og Trafikstyrelsen forestod forundersøgelsen af en fast Kattegatforbindelse. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Miljøstyrelsen har fastlagt vejledende grænseværdier for vejstøj og jernbanestøj, der anvendes i forbindelse med miljøvurderinger af projekter i Danmark. Grænseværdierne for vej- og banestøj ved boliger er henholdsvis 58 dB ( $L_{den}$ ) og 64 dB ( $L_{den}$ ), mens grænseværdierne for rekreative områder i det åbne land er henholdsvis 53 dB ( $L_{den}$ ) og 59 dB ( $L_{den}$ ). Den vejledende grænseværdi udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel.

Verdenssundhedsorganisationen WHO har i 2018 udgivet anbefalinger til beskyttelse af menneskers sundhed mod udsættelse for støj fra forskellige støjklender, herunder støj fra veje og jernbaner.



WHO anbefaler i den sammenhæng en grænseværdi for støjeksponering på henholdsvis 53 dB ( $L_{den}$ ) for vejstøj og 54 dB ( $L_{den}$ ) for banestøj.

En forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat er en overordnet analyse af projektet. I undersøgelsen indgår overordnede støjkonsekvensvurderinger af infrastrukturanlægget. Det er på det foreliggende grundlag ikke muligt at svare på hvor mange mennesker og naturområder, der potentielt vil blive påvirket med et støjniveau over henholdsvis 53 dB ( $L_{den}$ ) fra vejen og 54 dB ( $L_{den}$ ) fra banen.

Det kan oplyses, at der i forundersøgelsen er foretaget en simpel modelberegning af støjdbredelsen fra infrastrukturanlægget, som kan give en indikation af den maksimale støjdbredelse fra anlægget. Disse beregninger viser, at motorvejen medfører en støjbelastning på 53 dB i en afstand op til ca. 900-1.300 meter. Der er ikke foretaget tilsvarende beregninger for togstøj, men man skal tætte på støjilden ved jernbanetransport for at blive udsat for en støjbelastning på 53 dB ( $L_{den}$ ).

I forundersøgelsen er der til brug for anlægsoverslaget blevet foretaget en overordnet vurdering af behovet for opsætning af støjafskærmning. Det vil dog først være i en eventuel kommende fase, herunder eventuelt med udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering, at der vil blive udført mere konkrete analyser af, hvor det vil være hensigtsmæssigt at opsætte støjskærme i sammenhæng med øvrig detaljering og tilpasning af projektet.

På den nuværende øst-vest-korridor og på E45 syd for Aarhus vil trafikken falde, såfremt en fast forbindelse over Kattegat anlægges. Dette betyder, at støjen fra vejtrafikken reduceres på disse strækninger. Der henvises i øvrigt til svar på TRU alm. del spørgsmål 93 i forhold til disse trafikmængder.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen