



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. marts 2023
2023-1130

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 93:

I forundersøgelsen til Kattegatforbindelsen fremgår det, at der vil komme meget ekstra gennemkørende trafik på det tilstødende vejnet syd for Århus og på Holbækmotorvejen. Vil ministeren afdekke denne øgede trafiks påvirkning af de tilstødende veje og herunder oplyse, hvad den forventede trængsel på disse veje er, og hvorledes man vil undgå denne trængsel? Og vil ministeren give et overslag på, hvad det vil koste at udvide de tilstødende veje, hvis man ikke kan undgå den ekstra trafik, og hvorhen/hvordan vejene i så fald skal udvides, og om det er realistisk?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der sammen med Sund & Bælt Holding A/S og Trafikstyrelsen forestod forundersøgelsen af en fast Kattegatforbindelse. Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Der er i forundersøgelsen gennemført beregninger med Landstrafikmodellen af projektets trafikale konsekvenser. Disse viser, at der vil ske en yderligere belastning på den del af vejnettet, der støder op til forbindelsen. Det er især på motorvejene omkring Aarhus og øst for Roskilde, at en fast Kattegatforbindelse vil have størst indflydelse på trængslen. Såfremt prognoseforudsætningerne holder, forventes trafikken på E45 mellem Aarhus Syd og Aarhus Vest at stige med op til 20 pct., hvilket har den konsekvens, at man går fra moderat trængsel til stor trængsel i myldretiden. Tilsvarende forventes trafikken at stige med op til 12 pct. på Holbækmotorvejen. Dette vil føre til, at trængselsniveauet går fra lavt/moderat til stor trængsel.

Modsat vil trafikken falde på primært den nuværende øst-vest-korridor, som omfatter Vestmotorvejen, Storebæltsforbindelsen og



den fynske motorvej. Også trafikken på den østjyske motorvej E45 syd for Aarhus vil opleve et fald i trafikken og dermed mindre trængsel.

På Storebæltsforbindelsen og på den fynske motorvej forventes et fald på 16.000-17.000 biler i døgnet svarende til et fald på cirka 32 procent. På E45 forventes et fald på 12-14.000 biler i døgnet. Faldet i trafik i det beregnede åbningsår forventes på Køge Bugt Motorvejen og Vestmotorvejen at være i størrelsen 8-13.000 biler i døgnet.

Den ændrede fremkommelighed for de eksisterende trafikanter som følge af mere eller mindre trængsel på disse strækninger er medtaget i de samfundsøkonomiske beregninger af projektet. Det er i forundersøgelsen ikke undersøgt, hvad eventuelle vejudvidelser vil koste, og om det er realistisk.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen