



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. marts 2023
2023-1130

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 91:

Vil ministeren oplyse, hvor mange døgn Storebæltsbroen er lukket gennemsnitligt pr. år pga. storm, og hvad forventningen er i fremskrivningen, når klimaforandringer øger vindhastigheden? Og vil ministeren sammenligne disse data med forventninger til en Kattegatforbindelse (med en vindkomponent på 15 m/s)?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Erfaringerne fra Storebæltsforbindelsen viser, at lukketimerne svinger meget fra år til år afhængigt af vindforholdene i de enkelte år. Eksempelvis var vejforbindelsen i 2021 totallukket i ca. 8 timer, mens det i 2020 var 58 minutter. Årsagen til lukning ved vind skyldes høj tværgående vindhastighed, det vil sige vind ind fra siden i forhold til køreretningen.

Vejforbindelsen på Storebælt lukkes for al trafik, når vindhastigheden er 25 m/s eller mere, mens vejforbindelsen lukkes for vindfølsomme køretøjer, når vinden går vinkelret på broen med en vindhastighed på 15 m/s eller mere. Det vil sige, at vejforbindelsen ikke nødvendigvis lukker for vindfølsomme køretøjer, blot fordi vindhastigheden er 15 m/s eller mere.

Baneforbindelsen lukkes for godstog, når vindhastigheden er 20 m/s eller mere, og lukkes for al togtrafik, når vindhastigheden er 25 m/s eller mere.

Sund & Bælt foretager ikke fremskrivninger af forventede lukketider på Storebæltsbroen som følge af klimaforandringernes indvirkning på danske vindforhold.”



Side 2/2

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 90.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen