



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. marts 2023
2023-274

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 9:

Vil ministeren redegøre for, om det kan give mening at lave synshaller med speciale i udenlandske biler, så klonede biler kan opdagges?

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. 8 (TRU alm. del) af dags dato, hvor Færdselsstyrelsen har oplyst, at der fra 20. maj 2023 efter direktiv 2014/45/EU (periode-synsdirektivet) stilles skærpet krav til synsvirksomhederne udstyr, hvor det bl.a. bliver et krav, at de skal have en OBD-tester, som kan aflæse den elektroniske grænseflade i køretøjets diagnose-system. Kravet forventes at være med til at forbedre identitetskontrollen af køretøjet. Jeg vil derfor i første omgang bede Færdselsstyrelsen om at følge effekten af anvendelsen af udstyret i forbindelse med registreringssyn.

Herudover er det min opfattelse, at indsatsen overfor klonede køretøjer skal varetages i et samarbejde mellem en række myndigheder, herunder primært på Transportministeriets (Færdselsstyrelsen), Skatteministeriets (Skattestyrelsen og Motorstyrelsen) og Justitsministeriets (politiet) områder. Transportministeriet vil derfor tage kontakt til de øvrige relevante myndigheder med henblik på at identificere tiltag, som kan forbedre muligheden for at komme klonede køretøjer til livs.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen