



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. marts 2023

2023-1127

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 89:

I USA forventes der indført alkometer i alle biler fra 2026 (DADSS-system). Hvad tænker ministeren om en lignende lovgivning i Danmark? Og vil ministeren rejse spørgsmålet om alkometer som standardudstyr i personbiler i EU-regi, herunder eventuelt presse på for at det overlades til nationalstaterne at indføre alkometer i biler, der sælges i det enkelte land? Der henvises til artiklen "Fra 2027 skal amerikanske biler ikke kunne starte, hvis du har drukket" fra [ing.dk](https://ing.dk/artikel/2027-skal-amerikan-ske-biler-ikke-kunne-starte-hvis-du-har-drukket-248758) den 5. august 2021 (<https://ing.dk/artikel/2027-skal-amerikan-ske-biler-ikke-kunne-starte-hvis-du-har-drukket-248758>) og artiklen "USA indfører obligatorisk anti-spritkørselstest i biler" fra [mobilsiden.dk](https://mobilsiden.dk/nyheder/opkoblede-biler/usa-indfoerer-obligatorisk-anti-spritkørselstest-i-biler/) den 15. november 2021 (<https://mobilsiden.dk/nyheder/opkoblede-biler/usa-indfoerer-obligatorisk-anti-spritkørselstest-i-biler/>).

Svar:

Det følger af Kommissionens og Rådets forordning 2019/2144/EU, at alle nye køretøjer fra den 6. juli 2022 har skulle have en standardiseret tilslutningsmulighed til en alkoholås. Dette vil gøre det nemmere efterfølgende at installere alkoholåse i tilfælde, hvor der efter national ret er krav om installation af alkoholås, som eksempel som led i alkoholåsordninger på grund af spirituskørsel.

Krav til den tekniske indretning af køretøjer er i vidt omfang reguleret af de EU-retlige typegodkendelsesregler. Danmark har derfor som udgangspunkt ikke mulighed for at stille anderledes krav til den tekniske indretning af nye køretøjer. Det gælder også krav om, at alle nye køretøjer skal være monteret med alkoholås.

Lad mig slå fast, at spirituskørsel er fuldstændig uacceptabelt. Vi bør derfor løbende arbejde med tiltag, der kan mindske omfanget heraf.



Side 2/2

En landsdækkende, repræsentativ forekomstundersøgelse, der blev gennemført af politiet i 2018 og 2019, hvor knap 120.000 tilfældigt udvalgte trafikanter blev screenet for alkohol, viser, at 0,2 pct. af trafikanterne på de danske veje kører spirituskørsel.

I lyset heraf er jeg ikke umiddelbart overbevist om, at alkohol som standardudstyr i alle nye biler er en proportional tilgang til løsning af problemet. Jeg tror, at man kommer længere med indsatser, der er målrettet de grupper af førere, hvor der er størst risiko for spirituskørsel.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen