



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. marts 2023

2023-1126

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 88:

Vil ministeren redegøre for status på og erfaringer fra den danske indsats for spritbilisters mulighed for en betinget køretilladelse, hvor der installeres alkometer? Og vil ministeren oplyse, hvor mange alkometere der er installerede, og om de virker efter efterhensigten?

Svar:

Færdselsloven indeholder to forskellige alkolåsordninger: den frivillige alkolåsordning og den obligatoriske alkolåsordning.

Begge alkolåsordninger omfatter tilfælde, hvor spirituskørsel har medført en ubetinget frakendelse af førerretten, det vil sige førstegangstilfælde med en alkoholpromille over 1,2 og gentagelsestilfælde.

Den *frivillige* alkolåsordning omfatter frakendelse af førerretten i mindre grove tilfælde af spirituskørsel. Efter denne ordning kan føreren på et hvert tidspunkt vælge at generhverve førerretten før frakendelsestidens udløb, hvis vedkommende får installeret en alkolås i sin bil. Alkolåsperioden, der varer indtil udløbet af den oprindeligt fastsatte frakendelsestid, kan således én til én erstatte den ubetingede frakendelsesperiode under betingelse af, at kørsel alene finder sted i køretøjer med installeret alkolås, som er omfattet af ordningen.

Føreren skal endvidere lade sig undersøge for et eventuelt behandlingskrævende alkoholmisbrug og i givet fald gå i behandling herfor. Den frivillige alkolåsordning kan ikke anvendes, hvis den pågældende ved spirituskørslen har forårsaget personskaade eller fremkaldt alvorlig fare herfor.



Den *obligatoriske* alkolåsordning omfatter frakendelse af førerretten i grove tilfælde af spirituskørsel med en alkoholpromille over 2,00 eller grove gentagelsestilfælde. I den obligatoriske alkolåsordning er generhvervelse af førerretten efter frakendelsestidens udløb betinget af, at føreren i de første to år efter frakendelsestidens udløb deltager i en alkolåsordning. Alkolåsperioden erstatter således ikke en del af frakendelsesperioden, men er en periode i forlængelse af frakendelsesperioden, hvor der kun må køres med alkolås.

Hvis føreren vælger ikke at deltage i den obligatoriske alkolåsordning, forlænges frakendelsesperioden med 2 år.

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med deltagerne i de to alkolåsordninger. Færdselsstyrelsen har oplyst, at der for øjeblikket er 535 installerede alkolåse i den frivillige alkolåsordning og 266 installerede alkolåse i den obligatoriske alkolåsordning.

For så vidt angår erfaringerne med de to alkolåsordninger kan jeg oplyse, at Færdselsstyrelsen i samarbejde med Transportministeriet er i færd med at indgå en aftale med DTU, Division for Transport, med henblik på at få udarbejdet en større evaluering af de to alkolåsordninger.

Evalueringen skal bl.a. belyse erfaringerne med ordningerne, hvilket vil skulle danne grundlag for det videre arbejde med alkolåsordningerne.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen