



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. marts 2023

2023-1124

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 86:

Kan ministeren beskrive det koncept, som Frankrig har indført, hvor bilister, der skifter til elcykel, kan få op til 4.000 euro i bonus og herunder oplyse, hvorledes man sikrer en reel udskiftning af en bil? Der henvises til artiklen "Ugens transport: Tilskud til elcykler, cykelbibliotek til medarbejderne, og variable ladepriser" fra Mobility Tech den 26. august 2022 (<https://pro.ing.dk/mobilitytech/artikel/ugens-transport-tilskud-til-elcykler-cykelbibliotek-til-medarbejderne-og>). Og vil ministeren kommentere, om en sådan ordning kunne indføres i Danmark, evt. på forsøgsbasis?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"Vejdirektoratet har været i kontakt med det franske center for aktiv mobilitet (ADMA), et center finansieret af det franske ministerie for grøn omstilling (Ministère de la Transition Écologique), som har redegjort for den omtalte ordning.

De oplyser, at ordningen er en del af en overordnet fransk skrotningsordning, hvor franskmænd, der skrotter en ældre bil med dårlig miljøklassificering, kan få en bonus, der kan bruges til køb af en el- eller hybridbil, elscooter eller elcykel.

I den franske skrotningsordning gives der som udgangspunkt 1.500 euro til køb af elcykel, der gives dog højere beløb til folk med lav indkomst eller handicap og en yderligere bonus, hvis man er bosat i en lavemissions-zone. Det betyder, at den maksimale bonus, man kan opnå til køb af elcykel, er 4.000 euro. Det er dog de færreste, der vil kunne opnå dette beløb.



Side 2/2

I Frankrig findes der også en ordning, der støtter køb af cykel eller elcykel, uden krav om skrotning af bil. Her er bonussen noget mindre, maksimalt 400 euro til en elcykel og 150 euro til en cykel uden el, og støtten er afhængig af indkomst og handicap.”

Hvad angår spørgsmålet om at indføre en lignende ordning i Danmark kan jeg oplyse, at regeringen ikke aktuelt har planer herom.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen