



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. marts 2023
2023-1109

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Samira Nawa (RV).

Spørgsmål nr. 79:

Kan ministeren bekræfte, at det er Vejdirektoratet, der administrerer puljen til øget anvendelse el-delebiler, der blev afsat med Aftale om Infrastrukturplan 2023, og at puljen i særlig grad sigter på støtte til infrastruktur til el-delebiler? Og vil ministeren redegøre for Vejdirektoratets muligheder for at opsætte ladeinfrastruktur til elbiler på kommunale og regionale arealer?

Svar:

I aftalen om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 fremgår følgende om puljen til el-delebiler:

”Parterne er enige om at afsætte en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte øget anvendelse af eldelebiler. Puljen skal udmøntes som opfølgning på kampagnerne om delebiler og samkørsel, som blev besluttet med aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten, og som udrulles i 2022.”

Hvordan og efter hvilke principper, puljen skal udmøntes, skal drøftes i forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, men det fremgår af aftaleteksten, at puljen overordnet skal understøtte øget anvendelse af el-delebiler. Dette udelukker ikke, at puljen kan udmøntes til infrastruktur til el-delebiler.

For så vidt angår Vejdirektoratets muligheder for at opsætte ladeinfrastruktur er der indhentet bidrag fra Vejdirektoratet, som oplyser:

”Vejdirektoratet tolker spørgsmålet som at det vedrører Vejdirektoratets muligheder for at støtte opsætning af ladeinfrastruktur til el-



delebiler på kommunale og regionale arealer i forbindelse med tilskudspuljen til øget anvendelse af el-delebiler, der blev afsat med aftalen om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at ladestandere forbeholdt el-delebiler ikke betragtes som offentligt tilgængelige ladestandere, og dermed ikke er omfattet af kravet om offentligt udbud i lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). Der vil dermed skulle indhentes en tilladelse efter vejlovens § 80 ved opsætning af en ladestander forbeholdt el-delebiler på kommunalt vejareal og grundejerens tilladelse for så vidt angår ejendomme ejet af kommuner og regioner.

Det er således Vejdirektoratets opfattelse, at tilskudspuljemidler afsat med aftalen om Infrastrukturplan 2035 kan anvendes til opsætning af ladestandere forbeholdt el-delebiler på kommunale og regionale arealer, selvom sådanne ladestandere ikke kan anses for offentligt tilgængelige i henhold til AFI-loven, såfremt ansøger indhenter de nødvendige tilladelser til opsætningen.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen