



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. marts 2023

2021-1100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 75:

Vil ministeren udarbejde en liste over alle besluttede projektændringer set i forhold til bestemmelserne i anlægsloven for Lynetteholmen, den VVM og den implementeringsredegørelse, som lå til grund for Folketingets vedtagelse af anlægsloven?

Svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at projektændringer der falder under anlægslovens § 4 skal anmeldes til Trafikstyrelsen. Jf. § 4, stk. 3, finder reglerne i bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne anvendelse.

Nedenfor er en liste over de projektændringer, der er anmeldt til Trafikstyrelsen og hvor styrelsens sagsbehandling er afsluttet. Listen er lavet dags dato 16/3-2023:

- Ændring af intern dæmning fra væg til stenbeskyttelse samt en mindre flytning af dæmningen 50 m mod syd.
- Justering af vejforløbet for adgangsvejen.
 - I den nordlige ende af Margretheholms Havn, hvor dæmningen forbinder til Refshalevej, tilsluttes dæmningen med en breddeudvidelse for at minimere forbrug af dæksten og for at undgå et meget smalt område med dårligt vandskifte. Breddeudvidelsen fyldes op med ren jord. Desuden sideflyttes



vejen ca. 5 meter i forløbet over Kraftværkshalvøen af hensyn til driften af ARC.

- Justeret sandkerne i dæmninger, på grund af ny viden om kornstørrelser på sand fra Kriegers Flak.
- Justeret topkote på sydøst dæmning på grund af ny viden om bølgeoverskyl.
- Ændrede materialemængder, som følge af projektoptimering.
- Etablering af tre brovægte på modtageanlægget i stedet for to.
- Justeret indretning af modtageanlægget
 - nedlæggelse af vaskehal og
 - administrationsbygning etableres i én etage i stedet for to.
- Tekniske justeringer til kystlandskabet
 - reduceret hældning af strand,
 - justeret udformning af kystfremspring,
 - bundudskiftning under den midlertidige dæmning
 - tå i midlertidig dæmning hævet til kote -3,0 for strækninger, hvor stenstrand planlægges.
 - opfyldt med sand i stedet for ren jord i strongpoints og kystfremspring
 - ændret placering af ren jords-opfyldning
 - sten i midlertidig stendæmning ændres fra ral til sprængsten og
 - ændret anlægsrækkefølge.
- Konstruktionsmæssige ændringer i fase 2 perimeterdæmningen, der resulterer i
 - ændrede mængder tilførte råstoffer, men ikke ændrer fysiske forhold,
 - bevaring af dele af Trekroner stendæmningerne og
 - ændret tidsplan.
- Ændring af den udtagne jordmængde i forhold til implementeringsredegørelsens vilkår B10, som følge af midlertidig oplagring af overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter i Københavnsområdet på KMC's og By & Havns jorddepoter i Nordhavn og på Kløverparken, indtil fase 2 af Lyetteholm er klar til nyttiggørelse af jorden, forventet fra april 2026.
- Tidsfristforlængelse iht. vilkår 6.1.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen