



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2023
2023-1006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 71:

Kan ministeren redegøre for, hvordan det kan være muligt for udbygningsloven, som det står nævnt i bemærkningerne på side 5, på forhånd at fastlægge, at VVM og myndighedskrav til støj fremover ikke må skærpes i forhold til de nugældende og muligvis forældede krav, jf. TRU alm. del – bilag 61?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der henvises til følgende tekstudsnit i udkastet til forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup:

”Den øgede fleksibilitet for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, der ønskes etableret med nærværende lovforslag som led i at understøtte lufthavnens udvikling som trafikknudepunkt for flytrafik i Nordeuropa, skal ske med respekt for miljømæssige hensyn. Samtidigt skal der i miljøbeskyttelsesmæssig sammenhæng lægges stor vægt på behovet for en optimal drift af lufthavnens aktiviteter. Det er ikke hensigten med lovforslaget at ændre på forholdet til de miljømæssige aspekter ved udvikling af lufthavnen i forhold til de, der gør sig gældende under den nugældende udbygningslov.”

Formålet med ovenstående tekstudsnit er ikke at regulere, at miljøvurderinger og myndighedskrav til støj ikke må skærpes fremover i forhold til de nugældende regler. Formålet er alene at gøre det klart, at dette lovforslag ikke har til hensigt at ændre på de eksisterende rammer for at lave miljøvurderinger.

Det overordnede formål med lovforslaget er ikke at regulere miljøvurderinger og myndighedskrav til støj, da dette henhører under den relevante plan- og miljølovgivning.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen