



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2023
2023-1006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 70:

Kan ministeren redegøre for, om de mål for klimareduktioner, som Københavns Lufthavn fremlægger i deres såkaldte miljøvurdering (som er et tillæg med særskilt høringsfrist til udkastet til lovforslag om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn), har nogen bindende virkning for lufthavnen endsige for luftfartsbranchen?

Svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at Københavns Lufthavn A/S har fået gennemført en miljøvurdering af den plan for udviklingen af Københavns Lufthavn, Kastrup, som et forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup, skal muliggøre.

Miljøvurderingen er udarbejdet af hensyn til den politiske og offentlige interesse i miljøeffekter af udviklingen af Københavns Lufthavn, selvom lovforslaget ikke er miljøvurderingspligtigt.

Det skal bemærkes, at miljøvurderingen ikke er et tillæg til lovforslaget, og der skal således ikke ske en endelig vedtagelse af ”Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup”, da denne alene er udarbejdet med henblik på at kunne miljøvurdere og anskueliggøre en udvikling, der muliggøres med forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Det er således ikke formålet med miljøvurderingen at opstille klimareduktionsmål med bindende virkning for København Lufthavn eller luftfartsbranchen i almindelighed.



Trafikstyrelsen har desuden adspurgt Københavns Lufthavne A/S, som oplyser følgende:

”De klimamål for Københavns Lufthavn, som er nævnt i miljøvurderingen, er dels udtryk for Københavns Lufthavns egne planer, dels for Klimapartnerskabet for Luftfarts anbefalinger om at sikre en markant reduktion af CO₂-udledningen fra henholdsvis lufthavnen og luftfarten.

Dertil kommer, at branchen forventes reguleret på dette område de kommende år, herunder som følge af Klimalovens bestemmelser om en 70 pct. CO₂-reduktion af Danmarks samlede udledninger i 2030.

Udover regeringens forslag om 100 pct. grønne indenrigsflyvninger i 2030 skal det fremhæves, at luftfartsbranchens klimapåvirkninger er underlagt EU-regulering, i regi af Fit for 55 og RefuelEU Aviation, som forventes vedtaget i 2023. Den foreslåede EU-regulering indeholder krav om stigende iblanding af bæredygtige brændstoffer (SAF) frem mod 2050, ligesom at gratisvoterne for luftfarten udfases.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen