



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2023
2023-1006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 69:

Kan ministeren oplyse, hvilken udvikling der har været i længden af de flyviture, som danskerne har foretaget fra 2010 til nu?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen har undersøgt om udviklingen i længden af de flyviture, som danskerne har foretaget fra 2010 og til nu, kan beskrives via data fra transportvaneundersøgelsen¹. Desværre er datagrundlaget i transportvaneundersøgelsen ikke godt nok til at beskrive udviklingen i længden af danskernes flyviture. Det skyldes, at der er relativt få data vedr. flyviture, og at destinationen for udenrigsflyviture i mange tilfælde ikke er kendt.

Trafikstyrelsen har ikke kendskab til andre analyser eller data, som belyser udviklingen i længden af danskernes flyviture fra 2010 til nu. Styrelsen har desuden forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavne A/S, som oplyser følgende:

”Ud fra de umiddelbare tilgængelige data er det ikke muligt at beregne, hvor meget danskernes rejselængde har udviklet sig fra 2010, da data ikke er til rådighed før 2014. Baseret på Cirium FMTRaffic databasen, der er en leverandør af passagerdata baseret på billetinformer mv., er den gennemsnitlige rejselængde for alle passagerer fra danske lufthavne faldet fra 2.146 km i 2014 til

¹ Transportvaneundersøgelsen er en landsdækkende interviewundersøgelse, der kortlægger den danske befolknings trafikale adfærd og er gennemført over en længere årrække.



Side 2/2

1.926 km i 2022 i perioden januar til november. I 2019 var længden 2.186 km, så rejselængden var stort set stabil fra 2014 til 2019, hvorefter den som følge af Covid-19 krisen er faldet bl.a. på grund af færre interkontinentale rejser. Dette er beregnet fra dansk lufthavn til endelig destination inkl. mellemlandinger.

Det kan oplyses, at den gennemsnitlige CO₂-udledning pr. passager faldt med 7 pct. i perioden 2010 til 2019 (kilde: DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi).”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen