



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. marts 2023
2023-1006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 68:

Hvor store CO₂e-udledninger giver en gennemsnitlig flyvetur fra en dansk lufthavn anledning til, hvor der også tages højde for flystribers effekt?

Svar:

Der anvendes tal for 2019, da årene efter er præget af effekter fra covid-19.

Energistyrelsen har opgjort luftfartens udledninger i 2019 til 3,2 mio. ton CO₂e. Opgørelsen dækker brændstof tanket i Danmark og tager således ikke højde for fly, der afgår fra danske lufthavne, der har tanket en andel af brændstoffet i flyets tank i andre lande. Der var i 2019 487.000 flyoperationer i danske lufthavne, der omfatter både afgående og indkomne fly til danske lufthavne. Det antages, at halvdelen af flyoperationerne i 2019 var afgående fly, så der til brug for beregninger antages et samlet antal afgående fly på 243.500.

Ud fra antagelse om 3,2 mio. tons CO₂e-udledninger og et antal afgående fly på 243.500 giver den gennemsnitlige flyafgang fra en dansk lufthavn anledning til 13,14 tons CO₂e-udledninger.

I forhold til non-CO₂-effekten fra flystriber henviser jeg til besvarelsen af spørgsmål nr. 67.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen