



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. februar 2023

2023-943

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 64:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 8/1-23 fra Borgergruppen for Karup-linjen samt oplæg fra foretræde 7/2-23 vedrørende Den Midtjyske Motorvej, jf. TRU alm. del - bilag 36 og 76?

Svar:

I aftalen om "Infrastrukturplan 2035" blev der reserveret en ramme på 3,9 mia. kr. til anlæg af ny midtjysk motorvej mellem Løvel og Klode Mølle. Der blev afsat 65 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af projektet, som både omfatter linjeføringer øst og vest om Viborg samt en mulig udbygning af den eksisterende Rute 13 - en såkaldt "0+løsning".

Vejdirektoratet gennemførte i sommeren 2022 en indledende høring af projektet, hvor der også blev afholdt borgermøder, og der var mulighed for at indsende høringssvar til Vejdirektoratets videre behandling af projektet.

Der var mange høringssvar i høringsfasen, og jeg er glad for, at så mange borgere har indsendt gode og brugbare input til processen. Det har givet mulighed for at tilpasse projektet, og Vejdirektoratet har også med baggrund i høringssvarene foreslået tilpasninger af projektet.

Det er min forståelse, at også borgergruppen for Karup-linjen har fremsendt høringssvar. Vejdirektoratet har viderebearbejdet forslaget om en Karup-linje, og vurderer bl.a., at Karup-linjen har en anlægsomkostning, der er ca. 900 mio. kr. højere end løsningen vest om Viborg fra Klode Mølle. Projektforslaget via Karup vil derfor ikke kunne holdes inden for den reservede økonomiske ramme på 3,9 mia. kr. Derudover er det Vejdirektoratets vurde-



ring, at Karup-linjens mere vestlige forløb vil tiltrække mindre trafik, og derved give færre trafikale gevinster. Endelig er der naturmæssige udfordringer ved at krydse Karup Å-systemet.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2023 har den 8. februar 2023 besluttet de to linjeføringer for en motorvej omkring Viborg, som Vejdirektoratet skal arbejde videre med i miljøkonsekvensvurderingen af en ny midtjysk motorvej. Samtidig har forligskredsen besluttet, at der ikke vil blive arbejdet videre med forslaget om en Karup-linje i miljøkonsekvensvurderingen.

Resultaterne af miljøkonsekvensvurderingen forventes offentliggjort i sommeren 2024, hvor der også vil være en afsluttende offentlig høring om projektet med borgermøder. Herefter vil Vejdirektoratet udarbejde et høringsnotat og en indstilling om projektet til politisk beslutningstagen ultimo 2024.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen