



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. september 2022
2022-3864

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 531:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 14/6-22 fra Ole Kien og Ole-Chr. Plum vedrørende forslag til en revitalisering af jernbanen i Danmark, jf. TRU alm. del - bilag 315?

Svar:

Jernbanen udgør en central del af den kollektive transport i forhold til at sikre mobilitet, understøtte den grønne omstilling og afhjælpe trængsel. Togtrafikken skal derfor gerne komme styrket ud efter en svær periode med COVID-19, således at passagerne vender tilbage til den kollektive transport - og så der på lidt længere sigt er endnu flere, som ønsker at tage toget.

Et bredt flertal i Folketinget har med Infrastrukturplan 2035 besluttet store investeringer i infrastrukturen på jernbanen. Der er derfor en historisk mulighed for at sikre flere passagerer og bedre togtrafik til danskerne. Jernbaneprojekterne i Infrastrukturplan 2035 danner - sammen med DSB's anskaffelser af nye tog - grundlaget for et løft af jernbanetrafikken i Danmark.

Fokus de kommende år bør derfor være på at have stabilitet omkring organiseringen af jernbanen med henblik på at lade de centrale aktører fokusere på at komme i mål med denne historiske modernisering og opgradering af jernbanen.

Som jeg læser oplægget "En revitalisering af jernbanen i Danmark" er forfatterens forslag til en ny organisering af jernbanesektoren i høj grad inspireret af organiseringen i Norge, som er tilrettelagt ud fra et norsk ønske om udbud af togtrafikken. Der er imidlertid ikke på nuværende tidspunkt planer om yderligere udbud af statslig togtrafik. Det virker derfor heller ikke hensigtsmæssigt at omorganisere den danske jernbanesektor til en struktur skræddersyet til udbud af togtrafikken. Jeg kan dog godt være enig i, at jernbanen



har behov for en revitalisering. Jeg er imidlertid ikke enig i analysen af, at problemet primært er af organisatorisk karakter. Det er således svært at se, at løsningen på jernbanens udfordringer er at fordoble antallet af institutioner fra de nuværende tre (DSB, Banedanmark og Trafikstyrelsen) til seks (Jernbanestyrelsen, Jernbanesikkerhed, Dansk Jernbanestyling, Dansk Jernbaneinfrastruktur, Dansk Jernbanemateriel og DSB Operatør).

For eksempel er det vanskeligt at se, hvordan et Dansk Jernbanemateriel skal sikres kompetencer og incitamentter til indkøbe tog, som de ikke selv skal køre med. Eller hvordan Jernbanestyrelsen skal have "fokus på slutkunden" (s. 13), når de ikke selv har nogen form for direkte kontakt til passagererne. En organisatorisk adskillelse af trafikstyring og infrastrukturarbejder lægger også op til nye koordinationsproblemer i forhold administrationen af de nødvendige sperspærringer i forbindelse med infrastrukturarbejder.

Så selv om man kan være enig i behovet for en revitalisering af jernbanen, er min umiddelbare vurdering, at den foreskrevne medicin ikke vil være den rette.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen