



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

6. marts 2023  
2023-936

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 60:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 25/5-22 fra Cargo Truck Exchange vedrørende digitalisering af godstransport på lastbiler og forslag til bedre kapacitetsudnyttelse, jf. TRU alm. del – bilag 10?

#### **Svar:**

Det er afgørende, at vi får sikret en grøn omstilling af den tunge vejtransport. Som Cargo Truck Exchange påpeger i deres henvendelse vil en effektivisering af vejgodstransport kunne bidrage at reducere udledningerne.

Med hensyn til CO<sub>2</sub>-dokumentation ved transport kan jeg oplyse, at Europa-Kommission i 2. kvartal 2023 ventes at fremsætte sin 'Greening Freight Package', som indeholder fem nye initiativer, herunder forslaget 'Tæl dine transportemissioner' (CountEmissions EU).

Det kommende forslag har til formål at skabe en fælles ramme for beregning af drivhusgasemissioner fra transportoperationer i gods- og passagertransportsektoren. Forslaget ønsker at sikre en metode, der kan skabe pålidelige og sammenlignelige oplysninger om drivhusgasintensiteten af de enkelte transporttjenester. Europa-Kommissionen bemærker i sin offentlige høring af forslaget<sup>1</sup>, at den europæiske CEN-standard EN16258, som blev offentliggjort i 2012, ikke anses for at være tilstrækkelig præcis.

---

<sup>1</sup> Den offentlige høring blev afsluttet i oktober 2022: Link: [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13217-Count-your-transport-emissions-%E2%80%98CountEmissions-EU%E2%80%99\\_en](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13217-Count-your-transport-emissions-%E2%80%98CountEmissions-EU%E2%80%99_en)



Regeringen arbejder også på tiltag vedr. effektivisering af vejgodstransporten. Med *aftale om kilometerbaseret vejafgift* af 24. juni 2022 blev det besluttet, at der skal gennemføres en række tiltag, der effektiviserer vejgodstransporten ved at ændre reguleringen for vægt- og længdedimensioner på den tunge vejtransport. Ændringerne træder i kraft 1. januar 2025.

Tiltagene vil øge den tilladte vægt eller længde som giver erhvervet mulighed for bedre kapacitetsudnyttelse, da der kan fragtes mere gods per lastbiler. Det forventes, at tiltagene vil reducere transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledningerne med ca. 0,1 mio. tons i 2025 og 0,1 mio. tons i 2030.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen

---