



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. januar 2023

2023-227

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. Del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Søren Egge Ramussen (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Hvad er tidsbesparelsen på motorvejen Djurslandsforbindelsen fra mellem Lisbjerg og Løgten for den samlede trafik og for den enkelte bilist ved at fastholde 130 km/t frem for 110 km/t?

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at deres erfaring er, at den gennemsnitlige hastighed på strækninger med 130 km/t som hastighedsgrænse er 120 km/t, og for strækninger, hvor hastighedsgrænsen er 110 km/t, er gennemsnitshastigheden 114 km/t. Det vil sige en forskel på ca. 6 km/t i gennemsnitshastigheden.

Forskellen i rejsetiden mellem hhv. 130 km/t og 110 km/t, der svarer til en reduktion i hastigheden på 6 km/t, er 13 sekunder per tur. Et groft estimat af den samlede samfundsøkonomiske gevinst ved at fastholde 130 km/t som hastighedsgrænse er 0,70 kr. pr. tur – eller ca. 5,1 mio. kr. pr. år for alle ture.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen