



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. januar 2022
2021-3821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU B 25), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 27:

Vil ministeren belyse forskellen på at gennemføre den stormflodsplan, som Københavns Kommune vedtog i 2017 med Lynetteholmprojektet, hvad angår hvornår stormflodssikringen mod nord kan opnås, og hvornår en eller flere sluseporte kan etableres i hver af de to forskellige tilgange til stormflodssikring af København?

Svar:

Ifølge Københavns Kommune er stormflodsplanen fra 2017 ikke en konkret anlægsbeslutning, men derimod en plan, der belyser stormflodsrisikoen, og hvordan den kan håndteres. Stormflodsplanen fra 2017 peger således på en procesplan for videre analyser, projektering og myndighedsbehandling.

I Københavns stormflodsplan er den nordlige stormflodssikring omtalt som et højt dige og en portløsning mellem Nordhavn og Refshaleøen, herunder eventuelt kombineret med et jordopfyld ved Trekroner. Stormflodsplanen anbefaler bl.a., at "København sikres med en ydre sikring, som bør tænkes sammen med de fremtidige planer og muligheder for byudviklingen".

Lynetteholm vil netop blive en del af den ydre stormflodssikring af København, og der er således ikke tale om to forskellige tilgange til stormflodssikring af byen.

Jeg vil i øvrigt henvise til svar på spørgsmål 5, 23 og 24 til B 25.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht