



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. februar 2022
2022-643

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 193:

Vil ministeren oplyse, hvad de samlede økonomiske omkostninger ved hele anlæggelsen af Lynetteholmen er? Svaret bedes opgjort bredest muligt, inkl. forberedelse, anlæg af selve øen, transport af slam til Køge Bugt, flytning af rensningsanlæg i Øresund, oprydning, sikring af naturhensyn, støjgener, kompensation etc.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Med vedtagelsen af lov om anlæg af Lynetteholm i Folketinget 4. juni 2021 blev By & Havn bemyndiget til at gennemføre følgende anlæg:

- Anlæg af perimeter til Lynetteholm
- Etablering af kystlandskab
- Anlæg af modtageanlæg
- Anlæg af adgangsvej og arbejdsareal
- Uddybning af sejlrende i Kronløb og syd for Middelgrund
- Klapning af materiale i Køge Bugt
- Opfyld af arealet inden for perimeteren (driftsfasen)

I forbindelse med behandling af anlægsloven indgik det foreløbige budget for Lynetteholm på 2,5 mia. kr. i maj 2021. Siden da har vedtagelse af anlægsloven, kvalificeringen af økonomien vedr. bl.a. ekspropriation og marinarkæologi, samt yderligere behov for rådgivning og undersøgelser medført merudgifter. Dertil kommer, at presset på bygge- og anlægssektoren har medført kraftige prisstigninger i 2021 efter at have ligget ret stabilt siden 2018, jf. Danmarks Statistiks indeks for byggeri- og anlæg. Endelig vil budgettet til fase 2 blive revurderet i lyset af licitationsresultat på fase 1.



Det er fortsat forventningen, at den samlede business-case kan optimeres, således at det fortsat vil være muligt at gennemføre anlæg af Lynetteholm, som et projekt, hvor økonomien hviler i sig selv, dvs. at de samlede omkostninger kan dækkes af de løbende driftsindtægter fra jordmodtagelse over tid.

For kystlandskabet gælder stadig det forhold, at Københavns kommune har stillet garanti for denne del af anlægget på 400 mio.kr. Det fremgår af anlægsloven, at garantien udløses i det tilfælde, at de løbende driftsindtægter ikke kan opveje de samlede anlægsomkostninger over tid.

Det er ejerkredsen i BIOFOS, som træffer beslutning om eventuel flytning af rensningsanlægget. Flytning af rensningsanlægget er ikke en del af den opgave, som By & havn har i henhold til lov om anlæg af Lynetteholm. By & Havn kan ikke bidrage med oplysninger om, hvad en eventuel flytning af rensningsanlægget vil koste.”

Det skal bemærkes, at en eventuel flytning af rensningsanlægget Lynetten, der er ejet af BIOFOS, ikke er en forudsætning for den videre udvikling af Lynetteholm lige som en eventuel flytning heller ikke er en forudsætning for gennemførelsen af Lynetteholmsprojektet.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen