



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. januar 2023
2023-227

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. Del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Søren Egge Ramussen (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Hvad er klimagevinsten for den samlede trafik ved at sænke hastigheden på Djurslandsmotorvejen fra 130 til 110 km/t?

Svar:

Hvis hastigheden på Djurslandsmotorvejen sænkes til 110 km/t vurderes klimabelastningen i det første år at blive reduceret med ca. 900 tons CO₂ om året, svarende til ca. 0,007 pct. af den samlede CO₂ udledning fra transportsektoren. Reduktionen vil blive mindre over årene og gå mod nul i takt med, at en større andel af bilparken kommer over på el eller andre miljøvenlige energiformer.

Et groft estimat af den samlede samfundsøkonomiske gevinst ved fastholdelse af 130 km/t som hastighedsgrænse er 0,70 kr. pr. tur, hvilket svarer til 5,1 mio. kr. årligt. Skyggeprisen for CO₂ ved en hastighedsnedsættelse estimeres til ca. 5.600 kr. pr. ton CO₂. Det er dermed en dyr måde at reducere CO₂-udledningen på.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen