



Transportministeren

7. februar 2023  
2023-717

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af den 26. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

**Spørgsmål nr. 46:**

Vil ministeren redegøre for de godkendelsesprocesser, der går forud for en udvidelse af Aarhus Havn, herunder ministeriets og Trafikstyrelsens rolle i godkendelsesforløbet? Og vil ministeren oplyse, i hvilken grad Folketinget inddrages i det forløb?

**Svar:**

Jeg har bedt Trafikstyrelsen, som tilladelsesgivende myndighed for havneudvidelse efter havneloven, om at bidrage til besvarelsen. Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

*"Jf. havnelovens' § 2 kræver anlæg af ny havn eller udvidelse af en bestående havn tilladelse af transportministeren. Administration af havnelovens § 2 er delegeret til Trafikstyrelsen, der er ansvarlig for miljøvurderingsprocessen og sluttelig giver en administrativ tilladelse til udvidelsen.*

*Belysning af de miljømæssige konsekvenser ved havneanlæg/-udvidelse fremgår af "Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havn"<sup>2</sup>. Administration af bekendtgørelsen er delegeret til Trafikstyrelsen.*

---

<sup>1</sup> LBK nr. 457 af 23/05/2012: Bekendtgørelse af lov om havne

<sup>2</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021: Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havn



*I tilfældet med Aarhus Havn skal der ske kommune- og lokalplanlægning samt miljøvurdering, før havnearealerne kan tages i brug. Dette sker via Planloven og miljøvurderingsloven, som Aarhus Kommune administrerer.*

*Aarhus Havn har derfor i marts 2018 søgt Trafikstyrelsen og Aarhus Kommune om igangsættelse af miljøkonsekvensvurdering af en havneudvidelse. Havnen afleverede som bygherre en miljøkonsekvensrapport i oktober 2021. Trafikstyrelsen og Aarhus Kommune udsendte miljøkonsekvensrapporten i offentlig høring 6. januar 2022 med høringsfrist 3. marts 2022. Trafikstyrelsen modtog godt 500 høringssvar og Aarhus Kommune godt 1.500 høringssvar.*

*Mange af høringssvarene angik lokale forhold, herunder behovet for en så stor udbygning af havnen, havnens påvirkning af byen mv. På den baggrund har der efterfølgende været en lokal proces til afklaring af havnen og dens forhold til byen. Denne afklaring forventes politisk færdiggjort i Aarhus Byråd - evt. med et revideret projektforslag - i februar 2023. Herefter tages stilling til behovet for evt. supplerende miljøvurderinger.*

*Trafikstyrelsens tilladelse friholder ikke ansøger fra at søge tilladelser iht. anden lovgivning eksempelvis havmiljøloven (klapning) og råstofloven (indvinding af råstoffer og nyttiggørelse). Disse love administreres af Miljøministeriet. Disse temaer er en del af miljøkonsekvensrapporten, men Trafikstyrelsen er ikke myndighed for at give tilladelserne.”*

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen