



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2. februar 2023

2023-710

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 44:**

Vurderer ministeren, at færdiggørelsen af Hærvejsmotorvejen og en eventuel forlængelse til Vejen kan fuldt eller delvist finansieres med EU's TEN-T-midler set i lyset af formålet om at lette og gennemføre hovednettets projekter på tværs af alle transportformer?

#### **Svar:**

EU's infrastrukturfond, Connecting Europe Facility, understøtter udviklingen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T), hvor medlemsstaterne kan søge om medfinansiering til infrastrukturprojekter inden for alle transportformer. For at et infrastrukturprojekt er støtteberettiget til at modtage EU-støtte fra infrastrukturfonden skal følgende krav være opfyldt:

1. Projektet skal være beliggende på TEN-T-nettet.
2. Projektet skal opfylde de prioriteter, som følger af infrastrukturfondens arbejdsprogram og de konkrete betingelser, som Kommissionen fremsætter for de enkelte ansøgningsrunder.

Den nye midtjyske motorvej mellem Løvel og Klode Mølle og den nye motorvej mellem Give og Billund indgår ikke på TEN-T-nettet i dag. Ligesom vejstrækningen fra Billund til Vejen heller ikke indgår på det danske TEN-T-net. Derfor vil disse projekter ikke være berettiget til at modtage EU-støtte fra EU's infrastrukturfond.

Selv hvis de tre vejstrækninger indgik på det danske TEN-T-vejnet, vurderes det imidlertid ikke sandsynligt, at projekterne kan opnå medfinansiering gennem EU's infrastrukturfond.



Det skyldes, at det kun i meget begrænset omfang er muligt at modtage EU-støtte til anlæg af nye eller opgradering af eksisterende vejstrækninger på TEN-T-nettet.

På vejområdet tildeler Europa-Kommissionen alene EU-støtte til vejprojekter, der opfylder én af følgende prioriteter:

1. Projektet indgår på de forhåndsudpegede vejstrækninger, som følger af CEF-forordningens bilag.
2. Projektet forbedrer vejforbindelserne og adresserer flaskehalsproblemer til havnene eller banegodsterminalerne beliggende på TEN-T-nettet.
3. Projektet understøtter den militære mobilitet.

Vurderingen fra mit ministerium er, at anlæg af ny midtjysk motorvej, anlæg af den nye motorvej mellem Give og Billund og en eventuel forlængelse af motorvejen fra Billund til Vejen ikke indfrier én eller flere af de tre ovenstående prioriteter.

For så vidt angår punkt 1 har Danmark alene én forhåndsudpeget vejstrækning på TEN-T-nettet, som er Femern Bælt-tunnellen. Med hensyn til punkt 2 har ovennævnte infrastrukturprojekter ikke til formål at forbedre vejforbindelserne til TEN-T-havne eller TEN-T-banegodsterminaler. Endeligt for så vidt angår punkt 3 vurderes ovenstående projekter primært at understøtte den civile infrastruktur og ikke den militære infrastruktur.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen