



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. februar 2023
2023-669

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 40:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 5/1-23 samt materiale fra foretræde 24/1-23 fra Randers Kommune vedrørende trafikale udfordringer omkring Randers, jf. TRU alm. del - bilag 9?

Svar:

Jeg har stor forståelse for, at Randers befinder sig i et risikoområde for oversvømmelse og at det er vigtigt, at kommunen gennemfører de nødvendige foranstaltninger. Reglerne for beskyttelse mod oversvømmelser hører under Miljøministeriet, og helt grundlæggende er det en kommunal opgave at udarbejde og gennemføre klimatilpasningsplaner.

I forhold til klimasikring af E45, så har Vejdirektoratet efter ønske fra Randers Kommune undersøgt muligheden for at klimasikre motorvejen i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen for udbygning af E45 mellem Randers og Aarhus N. Beregningerne og den foreslåede klimasikring af motorvejen har taget udgangspunkt i modelberegninger af sandsynligheden for at motorvejen vil blive oversvømmet i forbindelse med en stormflod, hvor der er set på en 100-årshændelse. Helt overordnet er det fundet, at sandsynligheden for at motorvejen bliver oversvømmet er lille.

I Infrastrukturplan 2035 blev det politisk besluttet, at der skal ombygges tre tilslutningsanlæg på E45 i nærheden af Randers. Tilslutningsanlæggene skal ombygges for at øge kapaciteten i rampeanlæggene samt klargøre dem til en fremtidig udbygning af motorvejen.



Forligskredsen bag infrastrukturplanen var enige om, at udvidelsen af E45 fra Aarhus til Randers kan prioriteres som led i infrastrukturplaner efter 2035, hvor man i givet fald også kan tage stilling til et tilvalg om klimasikring af E45 i området ved Gudenåen.

Det andet formål med en tredje forbindelse over Randers Fjord er at aflaste den kommunale Randers Bro. Det er kommunerne, der har ansvaret for håndtering og udbygning af den kommunale vejkapacitet. Derfor er finansieringen af sådanne udbygninger som udgangspunkt også en kommunal opgave.

Klimabroen forbinder kommunale veje nord og syd for Randers Fjord og kan aflaste Randers Bro. Vejdirektoratet vurderer umiddelbart, at den ikke vil have væsentlig trafikal betydning for E45.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen