



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. marts 2023
2023-649

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 38:

Er ministeren enig med EU-Kommissionens rapport ”Study on the taxation of the airtransport sector”, Ricardo Confidential for DG Taxation af 2. juli 2021, i, at der i EU-27 er 7 lande, der i dag har en flypassagerafgift?

Svar:

Transportministeriet har undersøgt hvilke EU-lande der har passagerafgifter. Ministeriet har på baggrund af undersøgelsen udarbejdet nedenstående tabel 1, der indeholder en oversigt over passagerafgifter i EU-27 medlemslande. Det ses af tabellen, at der er otte EU-27 medlemslande, der har indført en passagerafgift. Det svarer til de syv EU-lande der nævnt i rapporten spørgeren henviser til samt Belgien, der har indført afgiften i 2022 efter rapporten er udgivet.

Tabel 1
Oversigt over flyafgifter i EU-27

Land	Afgiftsbeløb per passager	Årstal for introduktion	Noter
Østrig	€12, hvis flyrute >350 km	2011	Transit- og transferpassagerer undtaget, hvis rejsen fortsættes inden for 24 timer
	€30, hvis flyrute <350 km		
Frankrig	<u>Civil luftfartssats:</u> €4,73, hvis flyrute <1000 km	1999/2006	Transit- og transferpassagerer undtaget, hvis rejsen fortsættes inden for 24 timer.
	€8,50, hvis flyrute >1000 km		
	<u>Solidaritetsafgift:</u> €20,27, hvis flyruten <1000 km., og på første/ business klasse		
	€2,63, hvis flyrute <1000 km, alle andre klasser		
	€63,07, hvis flyrute >1000 km, og på første/business klasse		
	€7,51, hvis flyrute er >1000 km, alle andre klasser		



	€ 12,73 (Indenrigsflyvninger, EU-medlemslande, EU-kandidatlande og EFTA-medlemslande)		
Tyskland	€ 32,25 (Flyruter <6000km, der ikke hører ind under overstående kategori)	2011	Transit- og transferpassagerer undtaget, hvis rejsen fortsættes inden for 24 timer
	€ 58,06 (Flyruter, der ikke hører ind under de to ovenstående kategorier)		
	SEK 69 (Indenrigsflyvninger og hovedsagligt flyruter inden for Europa)		
Sverige	SEK 288 (Flyruter til hovedsageligt Europas nærområde såsom destinationer i Mellemøsten, Nordafrika og Rusland, men USA og Canada er også inkluderet)	2018	Transit- og transferpassagerer undtaget, hvis rejsen fortsættes inden for 24 timer
	SEK 424 (Flyruter, der ikke hører ind under ovenstående kategorier)		
Nederlandene	€ 26,43	2021	Transit- og transferpassagerer undtaget, hvis rejsen fortsættes inden for 24 timer
	€ 2, hvis flyruten >500km og inden for Europa		
Belgien	€ 4, hvis flyruten >500km og uden for Europa	2022	Transit- og transferpassagerer undtaget, hvis rejsen fortsættes inden for 24 timer
	€ 10, hvis flyrute <500km		
Portugal	€ 2	2021	Flyvninger mellem Portugals fastland og Madeira/Azorerne er undtaget sammen med PSO-trafik
			Der er tale om en lokalskat. Det har ikke været muligt at finde officiel kilde på nuværende størrelse af skatten, men forskelligt materiale henviser til, at skatten er på niveauet oplyst i denne tabel.
Italien*	€ 7,5 for lufthavne i Rom	Ukendt	
	€ 6,5 for alle andre lufthavne i Italien		

Kilde: Østrig: Bundesministerium Finanzen, Frankrig: Ministère de la Transition écologique Solidaire, Tyskland: Zoll.de, Sverige: Skatteverket, Nederlandene: Tax and Customs Administration, Belgien: Federal Public Service Finance, Portugal: anac.pt, *Ikke muligt at finde officiel kilde på beskatningen i 2023 for Italien. I høringsvar fra EasyJet fra 2020 fremgår, at beskatningen er på € 7,5 i Rom og € 6,5 i resten af landet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen