



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. oktober 2023

2023-4345

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 363:

Vil ministeren redegøre for de forventede CO₂-besparelser ved at gennemføre dobbeltrailervogntogs-forsøget med mulighed for kørsel mellem Aarhus Havn og Høje-Taastrup?

Svar:

Indledningsvist bemærkes det, at det oprindeligt var planen at forsøget med dobbeltrailer-vogntog skulle være mellem Aarhus Havn og Høje Taastrup. Det viste sig desværre ikke muligt at finde en egnet placering ved havnen, og derfor blev det besluttet at flytte omkoblingspladsen fra Aarhus Havn til et mere egnet areal ved Brand, tæt på Østjyske Motorvej.

Besvarelsen tager således udgangspunkt i den forventede CO₂-besparelse på forsøgsstrækningen mellem Aarhus og Høje-Taastrup. Som det ligeledes fremgår af svaret på spørgsmål nr. 362 har Vejdirektoratet vurderet, at for det vejnet, der er besluttet mellem Aarhus og Høje Taastrup, vil CO₂-besparelsen efter fuld indfasning på 4 år være ca. 750 tons/år. Samlet set i beregningsperioden på 15 år (2024-2038) reduceres CO₂-udledningen med ca. 11.000 tons.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen