



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. oktober 2023

2023-4311

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 357:

”Vil ministeren vil kommenteret materialet fra SMV Danmark og Dansk Bilforhandler Unions foretræde 12/9-23 vedrørende politisk aftale om styrket indsats mod sms-syn, jf. TRU alm. del - bilag 281?”

Svar:

Jeg kan forstå, at SMV Danmark og Dansk Bilforhandler Union den 12. september 2023 ved foretræde for Transportudvalget om politisk aftale om styrket indsats mod sms-syn har beskrevet deres bekymringer ved særligt det aftalte tiltag vedrørende ”Uanmeldt tilsyn hos brugtvognsforhandlere”.

Jeg skal oplyse, at jeg den 15. august 2023 modtog en henvendelse fra direktør Jørgen Bomberg fra Dansk Bilforhandler Union om samme, som jeg besvarede den 25. september 2023. Nedenstående svar flugter hermed.

Det nævnte tiltag i aftalen omfatter alle forhandlere af brugte køretøjer, herunder også forhandlere, der sælger både nye og brugte køretøjer. Formålet er at forsøge med en ekstra tilsynsindsats ved salg af brugte køretøjer, hvor der – som det også fremgik af DR Kontants udsendelse – tilsyneladende kan være tale om et samarbejde mellem sælgere af brugte køretøjer og aktører i synsbranchen. Det er desuden heller ikke hensigten, at tiltaget skal begrænses til personbiler, men at det vil omfatte alle typer af køretøjer.

Det er vurderingen, at indførelse af uanmeldte tilsyn hos forhandlere af brugte køretøjer, som et blandt flere tiltag, kan få en effekt på både at opdage sms-syn, men også præventivt på at undgå sms-syn. Forhandlere af brugte køretøjer har ofte en særlig tilknytning



til synsbranchen, eftersom de skal have et stort antal køretøjer godkendt af en synshal, før de sælger dem videre.

Tiltaget bygger på Færdselsstyrelsens erfaring fra praktiske tilsyn med udførte syn, hvor styrelsens synsinspektører, efter at have udtaget et køretøj til kontrol, indimellem oplever, at køretøjet ikke er i synshallen, når de kommer frem. Det drejer sig om alle typer køretøjer, herunder også køretøjer, der fremstilles i en synshal af forhandlere af brugte køretøjer.

Med tiltaget er det hensigten, at Færdselsstyrelsen får et redskab til at kontrollere, om der i større omfang findes nysynede køretøjer hos forhandlere af brugte køretøjer, hvor fejl og mangler ikke er påført synsrapporten. Hermed kan der være mistanke om, at køretøjer ikke reelt er blevet gennemgået i en synshal. Tiltaget skal i den forbindelse ligeledes ses som en del af styrelsens tilsyn med synsvirksomheder.

Tiltaget skal være med til at sikre, at man som forbruger ikke i god tro køber et køretøj som ”nysynet”, der er færdselssikkerhedsmæssigt uforsvarligt, og som slet ikke ville kunne godkendes ved et syn.

Det kan i den forbindelse tilføjes, at købers ret til at reklamere over fejl og mangler ikke vurderes at være et tilstrækkeligt værn mod at undgå, at køretøjet kan udgøre en færdselssikkerhedsmæssig fare for såvel andre trafikanter på vejene som for køretøjssejeren selv. Det er nemlig ikke sikkert, at køber opdager, at der er fejl på køretøjet, som f.eks. væsentlige tæring i undervognen, eller at der er foretaget konstruktive ændringer, der ikke er godkendt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen