



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

11. oktober 2023

2023-4302

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DD).

#### **Spørgsmål nr. 356:**

Vil ministeren kommentere på artiklen ”Ekspert melder klart ud om kæmpeindtægt på betalt parkering i Helsingør”, der blev bragt i Helsingør Dagblad den 19. september 2023, herunder svare på om ministeren finder den af et smalt flertal i Helsingør Byråd vedtagne ordning med betalingsparkering lovlige? Og i forlængelse heraf, vil ministeren forholde sig til, at FDM kalder modellen for ulovlig og blandt andet påpeger, at der er tale om at kradse penge ind til kommunekassen og indtægtsmaksimere fremfor at sikre adfærdsregulering? Endeligt, er ministeren enig i, at en betalingsordning skal være trafikalt begrundet og have et trafikadfærdsregulerende formål, hvilket bl.a. medfører, at ordningen ikke må være begrundet i økonomiske hensyn?

#### **Svar:**

Jeg kan oplyse, at en beslutning om at indføre betalingsparkering for offentlige veje træffes med hjemmel i vejlovens § 90. En sådan beslutning kan efter omstændighederne påklages til Vejdirektoratet, som vil kunne tage stilling til lovligheden. Jeg kan derfor ikke gå ind i den konkrete sag, og jeg kan af samme årsag ikke forholde mig til, at FDM mener, at Helsingør Byråds beslutning er ulovlig.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Vejdirektoratet, som administrerer vejloven. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Kommunen kan som vejmyndighed med politiets samtykke bestemme, at der på parkeringspladser, parkeringsanlæg eller andre arealer på offentlige veje, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, opkræves en betaling for parkering, der kan sættes i forhold til det tidsrum, motorkøretøjerne holder parkeret. Det følger af vejlovens § 90, stk. 2.



Betalingen opkræves med henblik på at begrænse parkering på bestemte steder i kommunen, typisk de bytætte og stærkt trafikerede områder. Betalingsordningen skal derfor være trafikalt begrundet og have et trafikadfærdsregulerende formål.

Bestemmelsen i § 90, stk. 2, tager ikke stilling til, hvor stor en betaling der må opkræves, og principielt findes der ikke en øvre grænse for størrelsen af de betalinger, der kan opkræves, så længe ordningen er sagligt begrundet og har til formål at regulere trafikafviklingen.

Det er ikke lovligt at indføre betalingsparkering i medfør af vejlovens § 90, stk. 2, for at varetage økonomiske hensyn.

Vejdirektoratet kan af hensyn til dets rolle som klageinstans på området ikke i denne udtalelse forholde sig til lovligheden af Helsingør Kommunes beslutning, herunder hvilke hensyn, den er begrundet i.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen