



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. februar 2023
2023-640

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 35:

Vil ministeren med henvisning til artiklen ”Små byer føler sig ladt i stikken: PostNord dropper samarbejdet med omkring 200 butikker” bragt af dr.dk den 23. januar 2023 fra dr.dk oplyse, om regeringen vil iværksætte tiltag, så f.eks. ældre borgere eller mennesker med funktionsnedsættelser fortsat kommer til at kunne hente deres pakker lokalt, nu hvor PostNord opsiger aftaler med flere lokale butikker, hvilket fører til, at der uden for de store byer kan blive meget langt til næste pakkeudleveringssted

Svar:

Jeg vil nævne til indledning, at indsamling og omdeling af pakker i dag foregår i konkurrence mellem en række større postvirksomheder. Alle disse virksomheder har et vidtforgrenet net af udleveringssteder.

En undersøgelse foretaget af Transportministeriet før julen 2022 viste, at GLS har 1750 pakkeshops, Bring har 1281 pakkeshops og DAO/Bladkompagniet har ca. 1100 pakkeshops. Disse virksomheder er ligesom Post Danmark landsdækkende. Der er således god adgang til at få befordret pakker i Danmark.

Dernæst kan jeg bekræfte, at Post Danmarks ledelse har besluttet at reducere antallet af udleveringssteder med ca. 200 på grund af nedgang i pakkemængderne. Derfor har jeg bedt virksomheden om en udtalelse, som jeg gengiver her:

”Vi er som den befordringspligtige virksomhed forpligtiget til at etablere et landsdækkende net af postbetjeningssteder. Betjeningsstederne skal etableres efter kundernes behov i eksempelvis supermarkeder, hos købmænd og andre butikker i detailhandelen.



Vi havde i slutningen af 2022 mere end 1375 posthuse og vi har siden 2013 åbnet mere end 600 nye servicepoints, og når vi nu er i færd med at lukke 200 udleveringssteder, betyder det, at vi fortsat har væsentligt flere udleveringssteder end i 2013 og også væsentligt flere udleveringssteder end før udbruddet af Corona.

Allerede i dag er der små byer med og uden butikker, hvor der ikke er mulighed for afhentning af pakker. I disse områder kan kunderne – i lighed med resten af landet – bestille pakker leveret til adressen eller arbejdspladsen, eventuelt suppleret med Flexchange eller Modtagerflex.

Lukningerne sker primært i store byer og byer med flere udleveringssteder, men det har også været nødvendigt at lukke meget små udleveringssteder i de mindste byer, dog således at der sikres en fortsat geografisk tilstedeværelse af udleveringssteder i nærområdet.”

Jeg skal henholde mig til ovenstående.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen