



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. juni 2023  
2023-2734

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

#### **Spørgsmål nr. 237:**

Ministeren bedes oplyse, om de svenske myndigheder har godkendt en afvigelse fra o-løsningsprincippet eller stillet krav om f.eks. kompenserende afgravninger?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at der som led i miljøvurderingen af Lynetteholm blev afholdt en række møder med svenske myndigheder i form af et Espoo-samråd. Samrådet blev formelt afsluttet med et såkaldt summary note, hvoraf det fremgår, at:

*Der er i miljøkonsekvensvurderingen af projektet redegjort for, at Lynetteholmprojektet kan medføre en reduceret gennemstrømning i Øresund i størrelsesorden max. 0,25%. Til verificering af dette har der til brug for Espoo samrådet været gennemført en uvildig gennemgang af modellering og beregningsforudsætninger ved det hollandske rådgiverfirma Deltares. Deltares har ikke påvist væsentlige fejl eller mangler ved beregningerne.*

Af summary note fremgår det videre, at: *By & Havn har efterfølgende lavet en screening for mulige kompenserende afgravninger.*

*Screeningen viser, at der er et potentiale ved at afgrave i to områder lige nord for tunneltraceet for Øresundsforbindelsen. Det vil dog være nødvendigt med yderligere undersøgelser, såfremt der skal afgraves i området omkring Nordre Røse. Dels er Nordre Røse Fyr beliggende på lokaliteten, men der er også en række søkabler, som kan indsnævre området, hvori der reelt kan kompen-*



sationsafgraves. Endelig har den Blå Planet sit vandindtag beliggende i området. Ligeledes vil der være risiko for at gravespild fra uddybningen vil kunne påvirke Amager Strandpark, samt de to Natura 2000 områder ved Saltholm og Amager syd.

De svenske myndigheder har den 4. oktober 2022 meddelt, at de ikke har bemærkninger til screeningen af muligheder for kompenserende afgravning:

"Vid samrådsmöte nr 9 som hölls 2022-08-30 presenterades rapporten "Screeningsberegninger af muligheden for kompensation af den blokerende effekt på vandudvekslingen med Østersøen (daterad: 06-07-2022) om genomströmning till Östersjön och kompensationsmuddring" framtagen av DHI.

I mötet meddelade Naturvårdsverket att tillsammans med Statens Geotekniska Institut (SGI), Länsstyrelsen i Skånes län, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) gå igenom rapporten och återkoppla skriftligt om det framkom några kommentarer. Efter genomgång av rapporten framkom inga ytterligare kommentarer.

#### Ställningstagande

Naturvårdsverket delar Länsstyrelsen i Skåne län, SGI samt SMHI inställning och ser positivt till att den aktuella rapporten tagits fram och ser heller inget behov att ytterligare kommentera rapporten. Naturvårdsverket ser dock gärna att kompensation av blockeringseffekten från Lynetteholm genomförs."

Trafikstyrelsen kan desuden oplyse, at det af referat fra det omtalte møde af 30. august 2022 fremgår, at: Trafikstyrelsen gjorde opmærksom på, at notatet ikke er en del af styrelsens administrative proces, men at eventuel beslutning om kompensationsafgravning er et politisk spørgsmål. Eventuelle videre undersøgelser bør aftales mellem den danske og den svenske regering.

Trafikstyrelsen er ikke bekendt med, at spørgsmålet har været løftet til regeringsniveau, men Naturvårdsverket har for nylig gentaget over for Trafikstyrelsen, at de gerne ser at der gennemføres kompensationsafgravninger."

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen