



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

16. oktober 2023  
2023-4078

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

#### **Spørgsmål nr. 345:**

Vil ministeren redegøre for, om medlemmer i ESPOO har accepteret fravigelse af en nulløsning for Lynetteholmen, samt at der ikke gennemføres kompensationsafgravninger, herunder om svenske myndigheder er enige i at forlade nulløsningskonceptet fremover? Har ministeriet siden november 2022 været i kontakt med svenske miljømyndigheder og/eller modtaget henvendelser fra disse eller fra andre ESPOO lande vedrørende Lynetteholmen?

#### **Svar:**

Jeg vil indledningsvist henvise til besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål 237, som indeholder en udtalelse fra Trafikstyrelsen vedrørende dialogen mellem danske og svenske myndigheder om emnet i relation til Lynetteholm, og som jeg mener besvarer spørgsmålets første led. Jeg vedlægger en kopi af den omtalte besvarelse.

For så vidt angår spørgsmålets andet led har jeg indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at styrelsen i 2023 har været i kontakt med de svenske og øvrige myndigheder som led i Espoo-processen, der blev igangsat i forbindelse med udarbejdelse og høring af en supplerende miljøkonsekvensrapport for ændringerne vedr. ændring af perimenteren fra spunsvæg til stendæmning og indbygning af havbundssediment i fase 1 perimenteren. I den sammenhæng blev der blandt andet gentaget tidligere fremsatte synspunkter fra de svenske myndigheder om Lynetteholms blokerende effekt. Det skal bemærkes hertil, at projektændringen, som var baggrunden for processen, ikke har nogen betydning for Lynetteholms udbredelse mod øst.



Trafikstyrelsen henholder sig derfor fortsat til, at det af referat fra et møde med svenske myndigheder af 30. august 2022 fremgår, at: ”Trafikstyrelsen gjorde opmærksom på, at notatet [om kompenserende afgravning] ikke er en del af styrelsens administrative proces, men at eventuel beslutning om kompensationsafgravning er et politisk spørgsmål. Eventuelle videre undersøgelser bør aftales mellem den danske og den svenske regering.”

Trafikstyrelsen er ikke bekendt med, at spørgsmålet har været løftet til regeringsniveau af Sverige eller andre lande, men Naturvårdsverket har i brev af den 2. august 2023 gentaget over for Trafikstyrelsen, at de gerne ser at der gennemføres kompensationsafgravninger.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen