



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. oktober 2023
2023-4078

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 344:

Vil ministeren oplyse, om ministeriet har iværksat arbejde med henblik på at udvikle et nyt kriterium for blokering af Østersøens vandskifte til afløsning af det hidtidige nulløsnings-kriterium, hvor fokus nu ikke længere skal være det enkelte projekts miljøbelastning, men i stedet de samlede projekters effekt på Østersøen? Har Helcom-samarbejdet været inddraget i diskussionen af et sådant nyt designkriterium og i givet fald godkendt eller accepteret dette? Endelig vil ministeren oplyse, om der i dette nye koncept indgår en kvantificering af vandgennemstrømningen, som f.eks. i nulløsningsmodellen, og begrunde, hvis det ikke er tilfældet?

Svar:

Det er i den politiske forligskreds bag Infrastrukturplan 2035 (vejdelen) besluttet, at der i forbindelse med analysen af vandgennemstrømningen i Storebælt og strømforhold ved indsejlingen til en fremskudt færgehavn ved Tårs skal foretages verificerende simuleringer af vandgennemstrømning til Østersøen (salt, lagdeling mv.), herunder kumulative virkninger med øvrige mulige infrastrukturprojekter i overgangsområdet mellem Kattegat og Østersøen.

Transportministeriet har i den forbindelse anmodet Trafikstyrelsen om at orientere de svenske myndigheder herom med henblik på eventuel deltagelse.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen