



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. september 2023
2023-3988

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sofie Lippert (SF).

Spørgsmål nr. 335:

Vil ministeren redegøre for beslutningsgrundlaget for ikke at følge Vejdirektoratets forslag om at holde dele af Kalundborgmotorvejen som en 4-sporet vej med tophastighed på 90 km/t – hvilket mange høringssvar bakkede op om – for at tilpasse projektet bevillingsrammen, og som dermed fordyrer projektet i en grad så samfundsøkonomien forværres?

Svar:

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 besluttede den 29. juni 2023 udformningen af Kalundborgmotorvejens 3. etape.

Vejdirektoratet havde forud for beslutningen udarbejdet et beslutningsgrundlag i form af en opdateret miljøkonsekvensvurdering for projektet. I den opdaterede miljøkonsekvensvurdering undersøgte Vejdirektoratet effekterne ved at udbygge strækningen mellem Regstrup og Svebølle til motorvej med 110 km/t og anlægge ny motorvej mellem Svebølle og Kalundborg med 130 km/t.

Da projektet ikke kunne anlægges inden for projektbevillingen beskrev Vejdirektoratet også et alternativt projekt, hvor en række af de undersøgte elementer var taget ud. I dette forslag blev der bl.a. lagt op til, at dele af strækningen blev etableret med 90 km/t. Vejdirektoratet lavede ikke beregninger af effekter på trafik, støj, samfundsøkonomi mv. ved det alternative forslag.

Transportministeriet undersøgte sideløbende muligheden for at tilføre projektet flere midler, og konkluderede at det var muligt at finansiere eventuelle meromkostninger med midler fra den centrale porteføljereserve. På baggrund af dette og miljøkonsekvensvurderingen besluttede forligskredsen, at Kalundborgmotorvejens 3.



Side 2/2

etape udføres som motorvej med en hastighedsgrænse på 110, henholdsvis 130 km/t.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen