



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. september 2023

2023-3942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 333

Vil ministeren derudover redegøre for, hvilke effekter det vil få for borgernes valg af transportmiddel, herunder hvor mange flere togrejser, der vil komme? Redegørelsen bedes opgjort årligt mod 2030 og inkludere en fremskrivning af det forventede transportarbejde (personkilometer eller tilsvarende) for alle transportformer (tog, bil mv.), på baggrund af denne ændring i billetpriser, set i forhold til et 'business as usual' scenarie.

Svar:

Ministeriet har indhentet nedenstående bidrag fra Trafikstyrelsen, som jeg henholder mig til:

”Det forudsættes, at der med spørgsmålet henvises til effekten på borgernes valg af transportmiddel mv., hvis der foretages taksttiltag i den kollektive transport, som anført i spørgsmål 332 (TRU alm. del).

Tilsvarende beregninger er efterspurgt i en række tidligere TRU-spørgsmål, bl.a. spørgsmål 500 (TRU alm. del) i 2022 og spørgsmål 305, 306 og 332 (TRU alm. del) i indeværende folketingsår.

Som tidligere oplyst foreligger der ikke et modelgrundlag for at kunne lave præcise estimater for, hvorledes sådanne taksttiltag påvirker de rejsendes valg af transportmiddel. Det kan derudover påpeges, at uanset hvilket scenarie der er analyseret i forbindelse med besvarelsen af spørgsmål 500 (TRU alm. del) i 2022, er effekten på biltrafikken beskeden. Når taksterne i den kollektive trafik reduceres, er der nogle bilister, der erstatter bil med kollektiv trafik. Men reduktionen i transportarbejdet for bilerne er mindre end 1 pct. af den samlede biltrafik i de omtalte scenarier, der tidligere



er analyseret. De analyser, der tidligere er lavet med henblik på besvarelsen af spørgsmål 500 (TRU alm. del) i 2022, kan dermed ses som et udtryk for den maksimale CO₂-effekt (da reduktionen gælder for samtlige kollektive takster) ift. de scenarier, der er efterspurgt i spørgsmål 332, hvor det primært er pendlerrejser, der får takstnedsættelser”.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen