



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. september 2023
2023-3866

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 324:

Vil ministeren oplyse, om det er ulovligt at køre på cykel med klikpedaler, henset til at der på denne pedaltipe ikke er plads til reflekser, og kan ministeren oplyse om der fra politiets side er udfoldet en indsats for at imødegå anvendelsen af klikpedaler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet om klikpedalers lovlighed for Færdselsstyrelsen, da Færdselsstyrelsen administrerer reglerne for cykler. Færdselsstyrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Alle cykler, der benyttes på færdselslovens område, skal opfylde reglerne i bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr m.v. (cykelbekendtgørelsen), hvilket også gælder for motionscyklister. Det vil sige, at cykelbekendtgørelsens krav til blandt andet vægt- og dimensioner, bremses, lygter, reflekser og ringeklokke også finder anvendelse for cyklister, der benytter cykler i motionsøjemed.

Der fremgår ikke af cykelbekendtgørelsen specifikke krav til en cykels pedaler. Det fremgår af § 15, at en cykel kan være forsynet med lygter indbygget i pedalerne, der fremad, bagud og til siden afgiver gult blinkende lys, når pedalerne betjenes. Det er dog et krav i cykelbekendtgørelsens § 18, at en cykel skal være forsynet med mindst to gule reflekser, der bevæger sig, når cyklen kører, og som er synlige bagfra. Der er dog ikke krav om, at disse skal være monteret på pedalerne, selvom det oftest vil være her, at reflekserne er placeret.”

For så vidt angår den del af spørgsmålet, som omhandler politiets indsats, har jeg forelagt spørgsmålet for Justitsministeriet, da



politiet hører under Justitsministeriets ressortområde. Justitsministeriet oplyser følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålene indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra to udvalgte politikredse. Besvarelsen er således alene baseret på disse bidrag.

Politikredsene har oplyst, at politikredsene ikke har udført særlige indsatser for at imødegå anvendelse af klikpedaler, idet klikpedaler som udgangspunkt er lovlige.

Politikredsene er dog opmærksomme på, at anvendelsen af klikpedaler kan være problematisk i forhold til reglerne om reflekser i bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr m.v. (cykeludstyrsbekendtgørelsen), idet mange klikpedaler ikke tilbyder de samme muligheder for montering af reflekser som traditionelle pedaler.

For så vidt angår politiets erfaring med motionscyklister er det politikredsens generelle erfaring, at motionscyklister og cyklister i al almindelighed opfylder de lovgivningsmæssige krav til cyklers indretning og udstyr, som fremgår af cykeludstyrsbekendtgørelsen.

Den ene politikreds har i den forbindelse bemærket, at det er politikredsens erfaring, at motionscyklisters cykler ofte er i bedre funktionsmæssig stand end øvrige cyklisters cykler. Det er dog samtidig politikredsens erfaring, at motionscyklister ofte undlader at montere reflekser og ringeklokker på deres cykler. Uanset at dette ikke er i overensstemmelse med reglerne i cykeludstyrsbekendtgørelsen, er det dog ikke politikredsens erfaring, at disse forhold medfører, at motionscyklister er mere udsatte i forhold til færdselsuheld end andre cyklister, da motionscyklister ofte anvender reflekser på deres beklædning, ligesom de sjældent træffes uden korrekt lygteføring i lygtetændingstiden.

Rigspolitiet kan henholde sig til politikredsens udtalelser.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen