



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

6. oktober 2023

2023-3779

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af d. 18. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Have (M).

Spørgsmål nr. 320:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget staten kan spare, hvis der køres 5 % mindre på de danske statsveje? Det gælder både privatbilisme, persontransport og godstransport.

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af dit spørgsmål været i kontakt med Vejdirektoratet og Skatteministeriet.

Vejdirektoratet oplyser, at det samlede trafikarbejde på de danske statsveje for 2022 er opgjort til cirka 26 mia. km. fordelt på personbiler, varebiler, busser og lastbiler, jf. tabel 1.

Tabel 1: Trafikarbejde på de danske statsveje fordelt på køretøjs-type (mia. km.)

	2022
Personbiler	21,4
Varebiler	2,5
Lastbiler	1,7
Busser	0,1
I alt	25,8

Kilde: Vejdirektoratet [Statistikcatalog_o.xlsx \(live.com\)](#)



En reduktion af det samlede trafikarbejde på statsvejene med 5 pct. svarer til en reduktion på ca. 1,3 mia. km om året. De primære effekter af en sådan reduktion af trafikarbejdet på de offentlige finanser vil dels være reduktion af det samlede afgiftsprovenu fra brændstofafgifterne dels reduktion af de statslige udgifter til vedligeholdelse af statsvejnettet. Derudover er der effekter på bl.a. bilparken.

Skatteministeriet oplyser, at brændstofafgifterne på benzin og diesel udgøres af energiafgift, CO₂-afgift og NO_x-afgift. Al benzin og diesel til transport er pålagt energiafgift, uanset om det er fossile brændstoffer eller biobrændstoffer, mens biobrændstoffer er fritaget for CO₂-afgift.

Baseret på salg af diesel og benzin i 2022 fra Klimastatus og -fremskrivning 2023 og gældende afgiftssatser skønnes den direkte effekt af et 5 pct. lavere brændstofforbrug (som følge af lavere trafikarbejde) alt andet lige at medføre en umiddelbar nedgang i statens indtægter fra afgifter på brændstof på ca. 900 mio. kr. (2023-priser, opgjort ekskl. moms). Der er ikke opgjort provenueffekt efter tilbageløb og adfærd. Det skyldes, at der i spørgsmålet ikke er anført et konkret virkemiddel som årsag til det lavere trafikarbejde, og derfor er det ikke muligt at beregne andre mulige afledte effekter på statens indtægter. Imidlertid kan der, afhængig af virkemidlet, være andre effekter forbundet med, at der fremkommer et reduceret trafikarbejde. Det gælder fx ændret salg af køretøjer og dermed afledte provenueffekter fra andre bilafgifter såsom grøn ejerafgift. Et konkret virkemiddel kan således indebære andre provenueffekter.

Vejdirektoratet oplyser, at det reducerede trafikarbejde medfører, at der er mindre slitage på vejene. Det skønnes konkret, at en reduktion af trafikarbejdet med 5 pct. på statsvejnettet vil betyde reducerede vedligeholdelsesomkostninger på ca. 150 mio. kr. årligt. Ligeledes vil et reduceret trafikarbejde betyde færre uheld (og mindre støj og luftforurening), og derved færre sundhedsomkostninger. Disse udgifter vedfører dog oftest regioner eller kommuner, hvorfor de ikke er medtaget i denne opgørelse over statens effekter.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen