



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. september 2023
2023-3703

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 314:

En stor del af CO₂-udledningen fra anlægget af Femernforbindelsen kommer fra produktionen af betonelementer og deraf brugen af cement. Hvilke initiativer vil transportministeren iværksætte for at sikre, at fremtidige byggerier benytter sig af cement med det lavest mulige klimaaftryk?

Svar:

CO₂e-udledninger forbundet med store infrastrukturprojekter vil for en stor dels vedkommende være knyttet til udledninger forbundet med industriens produktion af cement og stål. Hertil kommer CO₂e-udledning forbundet med drivmidler til maskiner og transport.

CO₂e-udledninger forbundet med produktion af cement kan grundlæggende søges reduceret på to måder.

En mulighed er, at der stilles generelle krav og forventninger til branchen fra politisk niveau, der påvirker produktionsteknologien hos eksempelvis cementindustrien i en klimavenlig retning. Det kunne eksempelvis være ved at stille krav om CCS-teknologi (indfangning af CO₂e), biobrændsel eller sektorspecifikke CO₂e-afgifter. Den 20. august 2023 fremlagde regeringen et nyt udspil, som skal sikre klarhed for branchen, sætte fart på udviklingen af en dansk industri for fangst og lagring af CO₂ og stille krav om fuld fangst allerede i 2029. Med udspillet vil kravet om fuld CO₂-fangst blive fremrykket fra 2030 til 2029, så vi hurtigere får mere CO₂ fra produktionen og ned i undergrunden.

En anden mulighed er at påvirke efterspørgslen ved, at der stilles ambitiøse krav i udbudsprocessen fra offentlige bygherrer, som



Side 2/2

f.eks. Sund & Bælt, om indkøb af klimavenlige materialer og produkter til bygge- og anlægsprojekter. Det er imidlertid afgørende for klimapåvirkningen på længere sigt, at der ikke gås på kompromis i forhold til materialernes holdbarhed.

Begge tilgange indgår i de statslige bygherrers arbejde med fremtidige projekter.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen