



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

21. september 2023  
2023-3703

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

#### **Spørgsmål nr. 312:**

Hvilke initiativer har transportministeren taget, eller påtænker at tage, for at sikre at Femern-tunnelens klimapåvirkning følger den forventede klimapåvirkning med at være neutral 10 år efter indvielsen?

#### **Svar:**

Set i et europæisk perspektiv er Femern Bælt-forbindelsen et jernbaneprojekt, der skal sikre en effektiv jernbaneforbindelse i en af de ni hovedkorridorer i det transeuropæiske transportnet – korridoren mellem Skandinavien og Middelhavet. Forbindelsens betydning for forbedringen af det transeuropæiske jernbanenet afspejles også i den betydelige økonomiske støtte til Femern Bælt-forbindelsen, der gives fra EU.

Femern Bælt-forbindelsen vil derfor styrke den internationale jernbanetrafik. Det gælder ikke mindst jernbanegodstrafikken, der vil kunne forbedre sin konkurrenceevne i forhold til vejgodstransporten. Med Femern Bælt-forbindelsen er der derfor potentiale for forbedringer af transportsektorens klimaaftryk, hvis vi kan understøtte med øvrige nødvendige investeringer i jernbanen.

Det er netop, hvad vi gør med *Aftale om Intrastrukturplan 2035*. Her er det aftalt, at der foretages en udvidelse af stationen ved Københavns Lufthavn, at der etableres overhalingsspor til godstog



Side 2/2

ved Kalvebod, at der etableres vendespor ved Københavns Lufthavns Station, og at der foretages en kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen