



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. september 2023
2023-3703

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 311:

Med henvisning til en ny analyse fra Kraka vedrørende Femern-forbindelsen: "Femern-forbindelsen: Ingen klimagevinst i tunnelens levetid", bragt den 9. august 2023 på kraka-advisory.com/nyheder, bedes ministeren svare på følgende spørgsmål: Vil ministeren kommentere på Krakas rapport om og analyse af Femern-tunnelens klimapåvirkning, hvoraf det fremgår, at Femern-tunnelen ikke som forventet vil være klimaneutral 10 år efter dens indvielse, men i bedste fald først efter 34 år og muligvis først efter 189 år?

Svar:

Kraka har på vegne af rederiet Scandlines udarbejdet en rapport med forskellige synspunkter om Femern Bælt-tunnelens klimaaftryk.

Siden Femern A/S' miljøkonsekvensvurdering af Femern Bælt-forbindelsen blev offentliggjort i 2013, er der sket en markant udvikling i fossilfri køretøjer. Fossilfri køretøjer bliver indfaset meget hurtigt til glæde for den grønne omstilling af transportsektoren. Det betyder, at den sparede omvejskørsel, som blandt andet er resultatet af den faste forbindelse over Femern Bælt, ikke medfører samme reduktion i CO₂-udledningen fra transporten som tidligere beregnet.

Kraka forudsætter i sin rapport, at sejladsen på Rødby-Puttgarden fortsætter efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen. Det kan ikke lastes Femern Bælt-forbindelsen, at Scandlines angiver at fortsætte sejladsen, til trods for at der ifølge de tyske trafikekspertter, der står bag Femern Bælt-trafikprognosen, ikke vurderes at være noget trafikalt grundlag for parallel færgedrift.



Side 2/2

Endelig synes Kraka at undlade at indregne udledninger fra fremstilling af de elfærger, som Scandlines ifølge Kraka agter at indsætte på færgeoverfarten Rødby-Puttgarden. Desuden vil disse færger skulle udskiftes flere gange i Femern Bælt-tunnelens levetid, der er beregnet til mindst 120 år.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen