



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. august 2023

2023-3663

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sofie Lippert (SF).

Spørgsmål nr. 309:

”Kan ministeren bekræfte, at der fra næste år ikke vil køre direkte tog mellem Aarhus og Hamborg?”

Svar:

DSB har besluttet, at den direkte togforbindelse mellem Aarhus og Hamborg vil blive indstillet i en periode fra køreplanen for 2024 og frem. Denne midlertidige indstilling beror på, at DSB kun råder over et meget lille antal IC3-tog, som kan køre i Tyskland, og som der også er et stort behov for i den indenlandske togtrafik.

IC3-togene er i disse og de kommende år en knap ressource indtil DSB kan idriftsætte de nye IC5-tog. Den midlertidige indstilling skal også ses i lyset af den meget store ombygning af Aarhus H (elektrificering, nyt signalsystem, fornyelse, hastighedsopgradering mv.) fra 2025, som betyder, at der skal reduceres i togtrafikken i ombygningsperioden.

DSB har indført tre daglige afgangene mellem København og Hamborg, som fra køreplanen for 2024 suppleres med to ekstra daglige forbindelser mellem København og Hamborg via Kolding. DSB oplyser, at der i Kolding bliver mulighed for et hurtigt skift mellem IC-tog til/fra Aalborg, så passagererne i Østjylland opnår fem skifteforbindelser til og fra Hamborg. Fra Aarhus forventes den samlede rejsetid til Hamborg inklusive skiftetiden at blive lidt mindre end i dag, da rejsen mellem Kolding og Hamborg foretages væsentligt hurtigere end med de direkte tog i dag.

DSB har oplyst, at gennemsnitligt 76 kunder dagligt bliver pålagt et ekstra togskifte i retning mod Aarhus og gennemsnitligt 84 i modsat retning. Et ukendt antal potentielle passagerer fra strækningen



Aarhus-Aalborg, der vil rejse til/fra Hamborg, får samtidig lettere muligheder for at rejse til Hamborg.

Det vil fremover være DSB selv, som på et forretningsmæssigt grundlag bestemmer hvor og i hvilket omfang, man vil køre internationale passagertog over de længere afstande. Grundlaget er til stede for genoptagelse af den direkte togforbindelse mellem Aarhus og Hamborg, når det er muligt at køre trafikken med DSB nye elektriske lokomotiver og nye vogne indkøbt til international trafik. Det kan først lade sig gøre når elektrificeringen i Østjylland mellem Fredericia og Aarhus er taget i brug.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen