



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. januar 2023

2023-553

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Friis Bach (RV).

Spørgsmål nr. 30:

Vil ministeren fremlægge en samlet og grundig vurdering af de beregninger, som er fremlagt i notatet ”En 3. Limfjordsforbindelse: løsninger for tilvejebringelse af yderligere kapacitet på tværs af Limfjorden”, jf. TRU alm. del – bilag 49? Og mener ministeren, at der, med henvisning til disse nye beregninger og konklusionerne i notatet, er behov for at foretage yderligere analyser af alternativer til Egholmforbindelsen? Og i bekræftende fald hvilke analyser vil ministeren iværksætte?

Svar:

Tilbage i 2014 var der i forbindelse med Aftaler om En grøn transport politisk enighed om, at linjeføringen for en 3. Limfjordstunnel blev fastlagt til Egholmlinjen.

I Infrastrukturplan 2035 er det politisk aftalt, at der skal etableres en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg, som omfatter anlæg af en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej via Egholm med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord.

Til det er der afsat 7.014 mio. kr. med igangsættelse i 2025.

Jeg vurderer ikke, at det giver mening med yderligere undersøgelser af alternative løsninger, når det er politisk besluttet, hvilken løsning der ønskes. Det vil desuden skabe usikkerhed hos de borgere, der bor i nærheden af de alternative løsninger, og den usikkerhed mener jeg ikke, de kan være tjent med.

Hvad angår ønsket om en samlet og grundig vurdering af beregningerne i notatet vil jeg henvise til mit svar på TRU alm. del – spørgsmål 29.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

Thomas Danielsen