



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023-390
Den 30. januar 2023

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 3 (TRU alm. del) stillet 6. januar 2023 efter ønske fra
Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 3

”Vil ministeren redegøre for, om et forbud mod klapning af slam i Køge Bugt skal have afsmittende effekt og medføre et tilsvarende forbud i Århus bugt?”

Svar

Jeg har fået oplyst, at der ikke er et generelt forbud mod klapning i Køge Bugt, men at der i forbindelse med anlæg af Lynetteholmen er truffet politisk beslutning om, at der ikke længere skal ske klapning i Køge Bugt. Lynetteholmsprojektet er forankret i Transportministeriet, som også er ansvarlig myndighed for anlægsloven for Lynetteholm. Der er truffet politisk aftale mellem den daværende regering (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om, at klappning i Køge Bugt i forbindelse med Lynetteholm ikke skal gennemføres som oprindelig planlagt.

Efter de gældende regler i havmiljøloven er det ikke muligt at indføre et forbud mod klapning i et større område, som f.eks. Aarhus bugt. Eventuel tilladelse til klappning beror på en konkret vurdering af, hvorvidt klappning vurderes at være miljømæssigt forsvarligt på baggrund af ansøgningens oplysninger om bl.a. klaplads, indholdet af miljøfarlige stoffer i materialet mv. Det er Miljøstyrelsen, der, som kompetent myndighed for ansøgninger om klappning, tager stilling til, hvorvidt der kan meddeles tilladelse til klappning i det område, som er angivet i ansøgningen.

Magnus Heunicke

/

Katrine Nissen