



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

1. september 2023  
2023-3327

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Mikkel Bjørn (DF).

#### **Spørgsmål nr. 298:**

Vil ministeren i forlængelse af justitsministerens svar på SOU alm. del - spørgsmål 302, redegøre for, om ministeren vil tage initiativ til at foreslå et samarbejde med Danske Handicaporganisationer (DH) om, at designe kommende handikapparkeringsskilte på en måde, så ægtheden af skiltene let kan verificeres af politi og parkeringsvagter ude fra køretøjet, idet politiet oplyser, at dette i dag er vanskeligt?

#### **Svar:**

Jeg kan oplyse, at kravene til udformningen af parkeringskort følger af bekendtgørelse nr. 782 af 7. august 2019 om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort. Disse krav har baggrund i bestemmelser om fællesskabsmodellen for parkeringskortet for mennesker med handicap i henhold til Rådets henstilling af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (98/376/EF). Parkeringskortet indeholder bl.a. et holografisk tryk, hvilket ikke følger af fællesskabsmodellen, for netop at sikre mod falskneri og for nemmere at kunne verificere ægtheden af parkeringskortet.

DH, som udsteder parkeringskortene, har oplyst til Transportministeriet, at parkeringskort bliver trykt og lamineret af et professionelt trykkeri, som bl.a. også trykker betalingskort. DH har endvidere oplyst, at det er deres opfattelse, at de fleste kopimaskiner i dag er af en kvalitet, hvor der kan laves meget vellignende kopier, men at det er svært at efterligne kortets farve og hologram, ligesom det er svært for private at efterligne parkeringskortets runde laminerede hjørner.

DH har desuden oplyst, at de ikke har konkrete forslag til, hvad der kan gøres yderligere for at forhindre misbrug.



Side 2/2

Hvis politiet har konkrete forslag til sikkerhedsmæssige forbedringer af kortet med henblik på at minimere risikoen for forfalskninger og sikre en øget mulighed for i kontrolsituationen at kunne fastslå ægtheden, vil jeg være positivt indstillet over for, at mulighederne undersøges nærmere.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen