



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

31. august 2023

2023-3127

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

#### **Spørgsmål nr. 289:**

Kan ministeren redegøre for, hvorfor Københavns Kommune og Trafikstyrelsen, som i henhold til bekendtgørelse nr. 1974 af 26/10/2021 om tilsynet med gennemførelsen af Lynetteholm er tilsynsførende myndigheder, ikke har reageret på gentagne advarsler fra tænketanken GeoHav, om at anlæg af Lynetteholm mangler lovlighed, da den i forvejen forekommende koncentration af metaller i opløst fase (IFF), hvorpå vandkvalitetskrav skal vurderes, var ukendt forud for anlægsaktiviteternes start i januar 2022?

#### **Svar:**

Jeg har indhentet nedenstående udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg henholder mig til.

”Trafikstyrelsen har behandlet en række henvendelser fra Tænketanken GeoHav vedrørende Lynetteholm projektet. Trafikstyrelsen deler ikke Tænketanken GeoHavs opfattelse af, at anlæggelsen af Lynetteholm savner lovlighed.

Trafikstyrelsen fører tilsyn med By & Havns gennemførelse af anlæg af Lynetteholm jf. § 2 i Bek nr. 1974 af 26/10/2021 om tilsynet med gennemførelse af Lynetteholm. En række specifikke tilsynsopgaver er dog delegeret til andre myndigheder, herunder er Københavns Kommune tilsynsmyndighed for aktiviteter vedr. overvågning af implementeringsredegørelsens afsnit 3.8.6 om vandkvalitet fra Lynetteholm i forhold til vandplanlægning jf. § 2, stk. 4, i samme.

Trafikstyrelses rolle som tilsynsmyndighed er at sikre, at arbejdet gennemføres inden for rammerne af den udførte vurdering af projektets indvirkninger på miljøet, implementeringsredegørelsen og



afgørelser truffet i medfør i § 4 i lov om Lynetteholm. Såfremt rammerne ikke overholdes, kan styrelsen udstede påbud herom jf. § 4, stk. 1 og stk. 2 i Bek nr. 1974 af 26/10/2021 om tilsynet med gennemførelsen af Lynetteholm. Styrelsen har ikke fundet anledning til at udstede påbud.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at Miljøstyrelsen er ansvarlig myndighed for udarbejdelsen af vandområdeplanerne. I de planer, som var gældende på tidspunktet for vedtagelsen af anlægsloven, var den økologiske tilstand for miljøfarlige forurenende stoffer og bundfauna ukendt og den kemiske tilstand var delvist ikke god og ukendt. Det kan samtidig oplyses, at der jf. implementeringsredegørelsens punkt 3.8.6 om overvågning af vandkvalitet skulle foretages monitoring af baggrundstilstanden (IFF) på udvalgte stationer inden anlægsarbejderne sættes i gang.

Trafikstyrelsen kan endelig oplyse, at Tænk tanken GeoHav har rejst en række kritikpunkter vedrørende miljøvurderingen af anlægget af Lynetteholm. GeoHav har blandt andet fremsat kritik i notater af 3. juni 2022, 17. juni 2022 til Transportministeren samt en politianmeldelse af 20. maj 2022. Den 15. og 17. juni 2022 har Transportministeren videresendt de kritiske notater til Trafikstyrelsen til videre foranstaltning.

I notat af 12. december 2022 har Trafikstyrelsen gennemgået kritikken. Geohavs kritikpunkter oplistes i notatet, af 9 kritikpunkter er punkt 1, 2 og 3 relevant for dette spørgsmål.

I notatet vurderer Trafikstyrelsen følgende: *"I forhold til kritikpunkterne 1, 2 og 3 vedr. repræsentativiteten af havvandsprøverne fra Kongedybet 2020, manglende overvågning af vandfasens tilstand samt ukendt kemisk tilstand af vandfasen i Øresund kan Trafikstyrelsen oplyse, at der ved udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm er gjort brug af gældende viden og vurderingsmetoder jf. § 10 stk. 4 i VVM bekendtgørelse for havne<sup>1</sup> og som de respektive fagansvarlige myndigheder har vurderet tilstrækkelige. [...] Trafikstyrelsen finder ikke anledning til at foretage sig yderligere på nuværende tidspunkt."*

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen