



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juni 2023
2023-2986

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 284:

Vil ministeren kommentere materialet samt præsentationen fra Nabogo's foretræde 13/6-23 vedrørende samkørsel, jf. TRU alm. del - bilag 215?

Svar:

Samkørsel har fordele både et samfundsøkonomisk og klimamæssigt perspektiv. Ved at øge samkørslen kan trængslen på vejene i og omkring de større byer samt CO₂-udslippet mindskes. Det kan gavne samfundsøkonomien, hvis færre skal holde i kø på vejene, og det kan afhjælpe nogle mobilitetsudfordringer i landdistrikterne, hvis flere kan køre med andre.

I august 2022 offentliggjorde Transportministeriet *Analyse om fremme af samkørsel - En national, tværgående rapport om samkørsel*, som er at finde på ministeriets hjemmeside. I denne analyse er inddraget betragtninger fra Nabogo og andre app-udbydere. I analysen belyses en række barrierer for samkørsel, herunder kendskab og adfærd for at ændre transportvaner, der er hverdagsrutiner. Det har Vejdirektoratets kampagne "Hvorfor ikk' følges?" fra 2022 og 2023 blandt andet adresseret.

Et muligt tiltag til at fremme samkørsel, der nævnes i analysen, og som Nabogo også fremhæver, er integrationen med den kollektive transport. Jeg forventer, at ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark vil lade sig inspirere af konklusionerne fra samkørsels-analysen i sit arbejde med mobilitet i hele landet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen