



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2023
2023-2985

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 283:

Vil ministeren kommentere præsentationen fra H2 Energys foretræde 13/6-23 vedrørende PtX og brintproduktion i Danmark, jf. TRU alm. del – bilag 214?

Svar:

Det er afgørende, at vi får sikret en grøn omstilling af den tunge vejtransport. Det største potentiale for at reducere udledningerne er at omstille til alternative drivmidler. Det er derfor positivt, at H2 Energy vil placere et 1 GW brintanlæg i Esbjerg og dermed bidrage til at producere grøn brint, der er et nulemissions drivmiddel, som på længere sigt kan anvendes til den tunge vejtransport.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet oplyser, at regeringen arbejder målrettet på at sikre rammerne for en grøn dansk brintsektor. Derfor har regeringen bl.a. åbnet et PtX-støtteudbud på 1,25 mia. kr., indgået en aftale om bilateralt samarbejde omkring brintinfrastruktur mellem Danmark og Tyskland, vedtaget et lovforslag som muliggør direkte linjer og geografisk differentierede forbrugstariffer og indgået 1. delaftale: *Ejerskab og drift af fremtidens danske, rørbundne brintinfrastruktur*. Regeringen vil senere i år præsentere et oplæg for de økonomiske rammevilkår for brintinfrastrukturen.

Med hensyn til udrulning af brinttankinfrastruktur kan jeg oplyse, at EU er på trapperne med en ny europæisk forordning, der stiller krav til udrulning af drivmiddelinfrastruktur. Forordningen forventes at blive endelig vedtaget medio 2023. I den foreløbige aftale, der blev indgået i marts 2023 indgår krav om, at medlemsstaterne inden udgangen af 2030 skal sikre etablering af offentligt tilgængelig tankinfrastruktur til brint på TEN-T-hovedvejnettet med maksi-



malt 200 km. afstand. Derudover indgår krav om, at medlemsstaterne inden udgangen af 2030 etablerer én brinttankstation i byknudepunkter.

Foruden kommende krav fra EU til udrulning af drivmiddelinfrastruktur har Europa-Kommissionen fremsat forslag om revision af forordningen om CO₂-krav til nye tunge køretøjer, hvor der lægges op til, at skærpe CO₂-reduktionskravene. En revision af forordningen vil skabe et større udbud af nulemissionskøretøjer. Derudover skønnes, at anskaffelsesprisen for nulemissionskøretøjer vil falde over tid pga. den teknologiske udvikling og stordriftsfordele, da produktionen af nulemissionskøretøjer forventes at stige som følge af de skærpede CO₂-reduktionskrav. Samtidig øger den kommende kilometerbaserede og CO₂-differentierede vejafgift for lastbiler, der indføres fra 1. januar 2025, incitamentet til at investere i nulemissionslastbiler.

Øgede krav på EU-niveau både ift. udrulning af drivmiddelinfrastruktur og CO₂-reduktionskrav til tunge køretøjer samt den kommende kilometerbaserede vejafgift forventes således at understøtte udviklingen af nulemissionslastbiler. Det gælder også brintlastbiler og dertilhørende infrastruktur.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen