



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. februar 2023
2023-535

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 28:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/1-23 samt præsentation fra foretræde fra Borgergruppen Stop Støjforureningen i Hvidovre Syd vedrørende forslag til overdækning af Amagermotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 46?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Borgergruppen anfører, at meget store dele af Hvidovre Kommune er belastet af motorvejsstøj, og at støjen medfører en række negative helbredseffekter som stress, hjertekarsygdomme og demens.

Borgergruppen frygter, at de *standardstøjskærme*, som forventes at indgå i udbygningsprojektet for Amagermotorvejen, der er besluttet af forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, alene vil løse støjproblemerne for de boliger og rekreative områder, der ligger nærmest motorvejen. Borgergruppen ønsker derfor, at udbygningsplanerne for Amagermotorvejen udsættes to år, og der findes de nødvendige ressourcer, så Vejdirektoratet får mulighed for at udarbejde en kombineret udbygnings- og overdækningsløsning i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen.

Borgergruppen peger på, at Hvidovre Kommune er i fuld gang med at undersøge, hvordan overdækningsløsninger kan finansieres, og her vurderes der at være gode muligheder for at søge og modtage EU-midler. Som en anden finansieringskilde anfører borgergruppen, at de overdækkede arealer kan danne base for solcelleparker, og at energi fra disse kan afsættes i nærområdet, herunder til virksomhederne på Avedøre Holme og borgerne i Hvidovre.



Vejdirektoratet er enige i, at både rekreative områder og et stort antal institutioner, skoler og boliger i Hvidovre Kommune er belastet af støjen fra Amagermotorvejen, hvorfor der er stort fokus på mulige støjdæmpende indsatser i den igangværende miljøkonsekvensvurdering vedrørende udbygningen af Amagermotorvejen.

Vejdirektoratet er endnu ikke klar med resultatet af støjberegningerne, men det er vores forventning, at det planlagte udbygningsprojekt med 9 meter høje støjskærme og støjskærme på Kalvebodbroerne, vil medføre en betydelig støjdem্পning af boligområderne langs Amagermotorvejen.

I modsætning til det foreliggende udbygningsprojekt, som er besluttet gennemført fra og med 2024, vil en supplerende miljøkonsekvensvurdering og skitseprojektering af overdækningsløsninger udskyde tidspunktet for igangsættelse af anlægsprojektet med mindst to år. Arbejdet med at støjafskærme boliger fra Amagermotorvejen vil således også blive udskudt.

Vejdirektoratet forventer at fremlægge resultatet af miljøkonsekvensvurderingen i medio 2023 i en offentlig høring. I miljøkonsekvensvurderingen vil vi præsentere de støjmæssige effekter ved overdækning af en delstrækning af Amagermotorvejen, hvor der er boliger på begge sider. Derudover vil vi gengive hovedresultaterne fra det af Hvidovre Kommune betalte mulighedsstudie for overdækningsløsninger.

Vejdirektoratet gennemfører i perioden 2022-2024 et mulighedsstudie om overdækning af motorveje i en dansk kontekst. Mulighedsstudiet skal skabe overblik over eksisterende viden og generere nye indsigter til den danske vejsektor om mulighederne for – og omkostningerne ved - overdækning af motorveje med henblik på at forebygge og begrænse støjgener fra trafikken. Undersøgelsen fokuserer både på lette overdækninger og overdækninger, der muliggør arealanvendelse på overfladen.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen