



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2023

2023-2952

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DD).

Spørgsmål nr. 276:

Vil ministeren redegøre for de samfundsøkonomiske konsekvenser ved ikke at bevare elementfabrikken ved Rødbyhavn på Lolland?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

”De samfundsøkonomiske konsekvenser knyttet til bevarelsen af elementfabrikken ved Rødbyhavn vil afhænge af den fremtidige udnyttelse af fabrikken. Jo flere projekter, der benytter fabrikken, jo højere vil den samfundsøkonomiske værdi være.

På nuværende tidspunkt er der ikke truffet beslutning om konkrete projekter, der i fremtiden vil kunne anvende elementfabrikken. Hvis det eksempelvis besluttes at gennemføre Østlig Ringvej eller andre projekter uden bevarelse af tunnelelementfabrikken, vil det give et samfundsmæssigt underskud, da det vil betyde, at der skal opføres en ny fabrik.

Med udgangspunkt i Østlig Ringvejs-projektet vurderes det at medføre omkostninger på 3,15 mia. kr. (2021-priser, inkl. korrektionsstillæg) at etablere en ny fabrik til produktion af tunnelelementer til Østlig Ringvej. Alternativt er det anslået, at en omstilling af elementfabrikken ved Rødbyhavn kunne udføres for mellem 373 og 442 mio. kr. (2021-priser, inkl. korrektionsstillæg). Ved at benytte den eksisterende elementfabrik, vil der således kunne opnås en besparelse på i omegnen af 2,75 mia. kr. (2021-priser, inkl. korrektionsstillæg). Der skal dog fratrækkes eventuelle omkostninger til vedligehold af elementfabrikken i perioden mellem Femern Bælt-projektets afslutning og Østlig Ringvejs-projektets påbegyndelse



Side 2/2

samt betaling for overdragelse af løsøre mv. fra Femern Bælt-projektets entreprenør (FLC).

Det skal derudover bemærkes, at elementfabrikken, udover at levere tunnelelementer til fremtidige statslige infrastrukturprojekter, også vil kunne bruges til andre statslige (og ikke-statslige) projekter, som kræver en industriel produktionsmetode og udslibningsfaciliteter. Det kunne eksempelvis være betonfundamenter til store havvindmøller eller andre vedvarende energianlæg, der skal etableres i fremtiden som led i den grønne omstilling.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen