



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. juni 2023
2023-2893

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen Larsen (LA).

Spørgsmål nr. 261:

Vil ministeren oplyse den gennemsnitlige køretid i 2019 for hhv. 300S og 30E på ruten Ishøj DTU, herunder:

- 1) hvor mange afgangene af det samlede antal afgangene som har en faktisk køretid på 58 minutter eller mindre?
- 2) hvor mange afgangene af det samlede antal afgangene, som har en faktisk køretid på mellem 59 minutter og 62 minutter?
- 3) hvor mange afgangene af det samlede antal afgangene, som har en faktisk køretid på mellem 63 minutter og 68 minutter?
- 4) hvor mange afgangene af det samlede antal afgangene, som har en faktisk køretid på mere end 69 minutter?

Svar:

De pågældende busruter drives af trafikselskabet Movia. På den baggrund har Transportministeriet indhentet bidrag fra Movia til besvarelse af spørgsmålet.

Movia har sendt følgende overblik, som jeg vil henholde mig til:

Tabel 1. Faktiske køretider på 300S og 30E i 2019 oplyst af Movia

| 300S | Mod DTU | Mod Ishøj |
|--|----------------|------------------|
| Antal ture med faktisk køretid på 58 minutter eller mindre | 7,1 pct. | 9,3 pct. |
| Antal ture med faktisk køretid på mellem 59 og 62 minutter | 14,2 pct. | 11,0 pct. |
| Antal ture med faktisk køretid på mellem 63 og 68 minutter | 32,9 pct. | 14,1 pct. |
| Antal ture med faktisk køretid på mere end 69 minutter | 45,8 pct. | 65,6 pct. |
| 30E | | |
| Antal ture med faktisk køretid på 58 minutter eller mindre | 62,9 pct. | 44,7 pct. |



| | | |
|--|-----------|-----------|
| Antal ture med faktisk køretid på mellem 59 og 62 minutter | 15,3 pct. | 22,0 pct. |
| Antal ture med faktisk køretid på mellem 63 og 68 minutter | 14,6 pct. | 20,2 pct. |
| Antal ture med faktisk køretid på mere end 69 minutter | 7,2 pct. | 13,1 pct. |

Kilde: Movia.

Movia har endvidere oplyst følgende:

”Det ses, at vi med 59 minutter kun ville nå mellem 7 pct. og knap 10 pct. af turene på linje 300S, mens tallet er en del højere for 30E med knap 63 pct. og 45 pct. Dette er grundet de færre stop på linje 30E, herunder fordi linje 30E ikke kørte ind til Glostrup St. og Lyngby St.

Det skal nævnes, at der allerede i 2019 var påbegyndt vejarbejde samt ledningsarbejde i forbindelse med anlæggelse af Letbanen, med risiko for længere køretider. ”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen