

Notat



Til

Transportministeriet

Dokumentnummer
1625960

Dato
11 06 2023

Kopi til

Sagsbehandler
JPL

Direkte
+45 36 13 19 81

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Movia sikrer i samarbejde med kommuner og regioner en effektiv drift af bus, flextrafik, lokaltog og havnebusser i henhold til lov om trafikselskaber.

Movias udbud af flextrafik

Movia udbyder al flextrafikkørsel og flextrafikken udbydes som udgangspunkt gennem tre typer af udbud samt dynamiske indkøb. Det aktuelle spørgsmål vedrører garantiudbud og variabeludbud.

Flexgaranti (FG): I flexgarantiudbud indkøber Movia primært større vogne med lift og plads til to eller flere kørestole. I udbuddene stiller Movia krav om, at en del af vognene er udstyret med trappemaskine, transportstol mm. Kørselsomfanget er ni timer pr. vogn pr. dag, som bilen modtager fast betaling for. Der stilles i udbuddet krav om, at der holdes en selvbetalt pause på 45 minutter. Kørselsomfanget pr. bil pr. dag er typisk 360-485 km. Bilerne anvendes typisk alene til kørsel for Movia. En bil der kører på flexgaranti-kontrakt kører i gennemsnit 320-330 dage om året. Det giver en årskørsel på mellem 120.000-180.000 km. Kontrakterne på flexgaranti er to årige med forlængelsesmulighed.

Flexvariabel (FV): I flexvariabel udbud indkøber Movia alle vogntyper. Kørselsomfanget varierer, men typisk er en dagskørsel på 300-500 km. Kontrakterne er tilrettelagt sådan, at operatøren selv vælger tidsrum for, hvornår på dagen og hvor mange dage på et år bilen er til rådighed for kørsel i flextrafikken. Derfor modtager en vogn i flexvariabel-kontrakt kun betaling for de ture, der udføres for flextrafik. Kontrakterne på flexvariabel er etårige med driftsstart 1. marts uden mulighed for forlængelse.

Kørselsomfanget i Movias flextrafik har været kraftigt påvirket af ned- og oplukningerne under Covid-19 pandemien. Efter det bratte fald i foråret 2020, hvor kørselsomfanget blev reduceret med 85 pct. fra den ene dag til den anden, er kørselsomfanget steget i takt med bortfaldet af restriktionerne frem til starten af 2022, hvorefter kørselsomfanget er vokset hurtigt til noget der ligner niveauet før Covid-19 pandemien.

Det er naturligt at et konkurrenceudsat marked som dette har svært ved at finde sig til rette i et så omskifteligt marked, hvor også omkostningsniveauet på fx diesel har været meget svært at forudsige, ligesom der periodevist har været vanskeligt at tiltrække uddannede chauffører og tilvejebringe nye vogne og reservedele.

Kontraktstarten 1. marts 2023

Movia startede nye kontrakter efter udbud af flexvariabel den 1. marts 2023. Der har ikke været en ændring i antallet af garantivogne i den forbindelse.

Movias seneste kontrakt på garantivogne startede 16. juni 2022 og omfattede 90 garantivogne, som supplerede de 36 garantivogne, der var i drift i en igangværende kontrakt. Movia har således samlet 126 garantivogne i drift, som er udbudt efter udbud FG10 og FG11X.

Antallet af garantivogne fra 16. juni 2022 kan illustreres således

	16. juni 2022 til 28. februar 2023	1. marts 2023 til 29. februar 2024
FG10	36 garantivogne	
FG10 forlænget		34 garantivogne
FG11x	90 garantivogne	92 garantivogne

I FG11x blev to optionsvogne indsat hhv. 7. november 2022 og 20. februar 2023

Der har således ikke, som angivet i spørgsmålet, været tale om en udvidelse af antallet af garantivogne.

Movia har, som angivet i spørgsmålet, i forbindelse med flexvariabel-kontrakterne, der havde driftsstart 1. marts 2023 registreret, at der er kommet bud fra mange flere operatører end tidligere, og at der er mange bud med meget høje priser. I Movias udbud er der angivet et maksimalt antal vognløb, som kan tilbydes kontrakt i hver region, men der er ikke en begrænsning på antal operatører, som Movia kan indgå kontrakt med.

Det er Movias vurdering, at en del af de nye operatører tidligere har kørt som underleverandører til eksisterende operatører i Flextrafik og i forbindelse med Flexvariabeludbuddet med driftsstart 1. marts har benyttet muligheden for at byde på kørslen selv, i stedet for at køre som underleverandør hos andre operatører, der har kontrakter med Movia. At der er flere selvstændige bydere, er således ikke nødvendigvis et udtryk for at der er kommet flere vogne.